

OGGI LA PUBBLICAZIONE DEL DOCUMENTO, ECCEZIONALMENTE PREPARATO IN VARIE LINGUE

L'ENCICLICA DEL PAPA VUOLE APRIRE UN FRONTE DI BUONA VOLONTÀ PER LA PACE

Sottolineata la coincidenza tra l'emanazione della lettera pontificia e l'imminente riapertura dell'ONU. Accanto alle preoccupazioni per la guerra in Asia, quelle per la corretta attuazione delle riforme conciliari

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Città del Vaticano, 18

Sarà pubblicata domani mattina in Vaticano la «Epistola Enciclica» con la quale il Papa indirizza per il prossimo mese di ottobre, preghiere in tutta la Chiesa cattolica per impetrare la pace nel mondo e specialmente nel Sud-Est asiatico e per l'attuazione, nella vita ecclesiale, dei dispositivi conciliari. Il nuovo documento papale sarà — secondo le anticipazioni — che è stato possibile avere — eminentemente pastorale e dimostrerà in pieno tutta la sollecitudine del Papa per i problemi degli uomini di oggi. Per quanto riguarda la pace nel Vietnam, l'«Epistola» non conterrà annunci di clamorose iniziative (viaggi del Pontefice o conversazioni di diplomatici) come da qualche organo di stampa era stato ventilato, ma nel contesto dell'esortazione alla preghiera, ribadirà l'impegno e l'appoggio della Santa Sede per tutte le opere e le iniziative di pace e conterrà un nuovo pressante appello agli uomini responsabili della politica internazionale per la ricerca di una pace giusta e duratura.

Anche negli anni scorsi, in prossimità del mese di ottobre dedicato al Rosario, sono stati emanati documenti per esortare i fedeli alla preghiera secondo le particolari intenzioni del Papa: la Enciclica di quest'anno assume, tuttavia, una sua particolare importanza. Non per nulla — contrariamente alle consuetudini — viene consegnata ai giornalisti nella versione in varie lingue; ma c'è soprattutto da considerare che viene pubblicata nella immediata vigilia della riunione dell'assemblea delle Nazioni Unite e pertanto l'appello e il richiamo in essa contenuto alla pace costituirà un preciso riferimento al discorso che il Papa pronuncerà — un anno fa — al Palazzo di Vetro e che suscitò tanti consensi in ogni settore dell'Assemblea. Da quel momento iniziò la grande azione di Paolo VI per la soluzione della crisi.

A New York il Papa incontrò il Presidente Johnson e il Ministro degli Esteri Dean Rusk. Non è un mistero che il problema del Vietnam fu tra i principali argomenti della conversazione. Nei mesi successivi inviò ai massimi dirigenti americani, sovietici, cinesi, Nord e Sudvietnamiti un appello per una soluzione negoziata del conflitto; ricevette due volte il rappresentante degli Stati Uniti all'ONU, Goldberg, e il Ministro degli Esteri sovietico Gromiko; anche in queste occasioni il Vietnam fu il tema principale dei colloqui. Ultimamente ha ricevuto personalità buddiste e il vice Presidente del Sudvietnam e l'ex Presidente del Consiglio. E' stato tutto un lavoro che il Papa ha svolto per cercare di creare le condizioni adatte alla soluzione del grave problema e — secondo quanto si afferma in Vaticano — è un lavoro che prosegue attraverso i normali canali diplomatici al di fuori di gesti clamorosi e spettacolari.

La pubblicazione dell'Enciclica rientra in questo quadro di attività per la pace: pur essendo, come s'è detto, un documento eminentemente di carattere spirituale con l'invito a più pressante preghiera, contribuirà non poco, certamente, a creare un fronte di opinione pubblica, un fronte di «buona volontà» sul tema della pace. Nel documento, come abbiamo detto, un mistero per nessuno che Paolo VI segue con estrema attenzione la fase dell'attuazione degli enunciati conciliari e più di una volta ha levato in sua voce per denunciare coloro che, su opposte posizioni, vogliono frenare la necessaria opera di «aggiornamento» sancita dal Concilio o vogliono condurre oltre limiti non consentiti. Anche su questo problema il Papa esorterà alla preghiera.

Affacciandosi oggi alla finestra del suo studio ha, in un certo senso, anticipato gli argomenti dell'Enciclica nel breve discorso alla folla riunita in San Pietro per la preghiera domenicale. Il Papa ha detto: «Eccoci di nuovo a Roma, e di nuovo al nostro lavoro. Non è che siamo stati inoperosi in questo periodo, ma ora il nostro ministero per la nostra diocesi romana e per la Chiesa intera diventa quello normale. Normale per il ritmo e nelle forme ma straordinario nella quantità e nella gravità. Abbiamo tanti problemi da risolvere, specialmente quelli derivati dal Concilio e quelli per favorire la pace nel mondo». Paolo VI ha proseguito: «Siamo noi oggi che ci raccomandiamo alle vostre preghiere, e ne è quello dei figli che vogliono condividere i pensieri, le ansie, le fatiche, le speranze del nostro ufficio apostolico». «Regate per noi, figli carissimi; pregate affinché siamo in grado di conservare e alimentare la fede, la vera fede, integra e forte, nella Chiesa di Dio; affinché possiamo mettere in pratica le grandi idee e le

sapienti prescrizioni del Concilio, mostrare al mondo il volto di Cristo e fargli comprendere, nella bontà e nella verità, le vie della salvezza».

A. Pagliarunga

50 ANNI DALLA BATTAGLIA per il Monte Cauriol

Feltre, 18

E' stato commemorato a Feltre il 50° anniversario della conquista del Monte Cauriol e della Tofana prima di Rocas, compiuta dal reparto volontari «Feltre» dal Battaglione alpini «Feltre». Alla cerimonia erano presenti il Sottosegretario alla Difesa on. Guadagni, numerosi superstiti delle due battaglie, parlamentari, il Prefetto di Belluno Petrucci e il comandante della Terza Armata gen. Boria, il Vescovo di Belluno e Feltre, mons. Muc-

cin, ha celebrato la Messa al campo in piazza Maggiore. Hanno parlato quindi il vice Sindaco di Feltre Dal Sasso, il presidente del comitato per la celebrazione del cinquantenario Droghetti, e l'on. Guadagni. Il Sottosegretario ha ricordato molti episodi dei quali furono protagonisti gli alpini delle due battaglie. Ha sottolineato i meriti di questo Corpo. Egli ha poi concluso, dicendo: «Consapevoli delle esperienze vissute in passato, forti nella permanente difesa delle libertà democratiche e della Costituzione repubblicana, guardiamo con fiducia al futuro della nostra Patria e delle sue istituzioni. Sono state quindi consegnate medaglie ricordo ai numerosi superstiti delle battaglie del Cauriol e della Tofana; l'on. Riva ha letto le parole in lingua ladina, offerta dalla «Famiglia feltrina» che è stata consegnata ad una staffetta di alpini la quale a bordo di una

«jeep» è subito partita per installare sulla cima della Tofana di Rocas. Quindi gli ex combattenti sono saliti per le vie della cittadina, preceduti dalla fanfara del battaglione «Feltre».

OGGI IL COMPLEANNO del Presidente Saragat

Roma, 18

Il Presidente Saragat compirà domani 63 anni, essendo nato a Torino il 19 settembre 1893. Già oggi gli sono pervenuti numerosi messaggi augurali tra i quali quello del Presidente del Consiglio, Moro, che si è così espresso: «Nella ricorrenza del suo genetliaco mi è gradito esprimerle, signor Presidente, a nome del Governo e mio personale, sentimenti devoti e augurali di lungo benessere e prosperità».

Il Presidente della Camera dei deputati on. Bucellari Duci, ha inviato al Presidente della Repubblica il seguente telegramma: «In occasione fausta ricorrenza del suo compleanno, mi è gradito formulare a nome dell'Assemblea e mio personale, più vivi deferenti sentimenti augurali. Gradisca con la occasione il mio devoto e rispettoso ossequio».

A sua volta il Presidente del Senato, Merzagora ha così telegrafato: «Al Senato della Repubblica le esprime a mio mezzo, signor Presidente, nella felice ricorrenza del suo genetliaco, i sentimenti del più fervido augurio per la sua persona e per l'opera che ella, con alto prestigio e costante dedizione, svolge al servizio del Paese, e ad essi mi è caro unire i miei personali e vivissimi voti per la felicità sua e dei suoi cari».

AGRICOLTORE UCCISO dalle esalazioni del mosto

Foggia, 18

Un agricoltore di San Severo, in provincia di Foggia, Matteo Napolitano di 64 anni, è morto soffocato da esalazioni di ossido di carbonio durante lavori di vinificazione; il figlio, Paolo di 19 anni, che ha tentato di soccorrerlo è stato ricoverato nel locale ospedale con prognosi riservata.

Il fatto è accaduto nelle prime ore del pomeriggio nell'abitazione del Napolitano, alla periferia dell'abitato. L'agricoltore era sceso nella cantina (un locale basso e non aereato) per travasare il mosto ma, dopo po-

chi minuti, si è accasciato al suolo colpito dalle esalazioni. Il figlio, non vedendolo tornare è sceso e ha tentato di trasportare il corpo del padre all'esterno, ma anch'egli poco dopo è caduto svenuto. Il giovane è riuscito a gridare chiedendo soccorso, e i familiari, subito accorsi, hanno provveduto a dare l'allarme. Sul posto è giunta una squadra di vigili del fuoco che, manovrando il respiratore, sono scesi nella cantina: Matteo Napolitano era però già morto.

IL P.N.M. AUSPICA l'unificazione monarchica

Roma, 18

Il Consiglio nazionale del P.N.M., riunitosi a Roma, ha deciso tra l'altro di esortare ad alti consensi monarchici la responsabilità di sondare la possibilità di unificare varie forze monarchiche.

MOMENTI DI PANICO SULLA MILANO-NOVARA: LA POLIZIA HA IMPIEGATO ANCHE UN ELICOTTERO

Sfreccia contromano sull'autostrada un uomo improvvisamente uscito di senno

Due morti presso Ravenna nello scontro, causato dal maltempo, tra una utilitaria e un autocarro. Ritrovato nel Foggiano il corpo della quinta vittima dell'auto travolta dalla piena del fiume Cervaro

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Milano, 18

Un automobilista, colto da improvvisa follia, ha seminato il panico sull'autostrada Milano-Novara. Per oltre 10 chilometri di folle, identificate successivamente per il geometra Dario Garda, di 33 anni, da Ivrea, ha spinto al massimo la sua «600» nella carreggiata contraria a quella di marcia. Solo per un attimo miracolo non ha compiuto una strage. Dario Garda attualmente si trova ricoverato all'ospedale psichiatrico Paolo Pini a Milano dove i medici gli hanno riscontrato un grave squilibrio mentale.

Il drammatico fatto è avvenuto questa mattina verso le dieci. A quell'ora una signora con due bambini si è presentata al casello di Pero sull'autostrada per Torino. Sconvolta, ha dichiarato al casellante che il marito l'aveva costretta a scendere con i due ragazzi «evidentemente è in preda a una crisi folle» — ha dichiarato la signora al casellante — mi ha detto infatti che vuole andare fino a Novara facendo vedere a tutti che era capace di fare cose da pazzi». Il casellante a questo punto ha dato l'allarme alla caserma della Polizia stradale in piazza Prealpi a Milano.

Poco dopo dallo scontro si è alzata un elicottero che in breve tempo, essendo sceso quasi al livello della strada ha notato la «600» dello squilibrato che zigzagando si dirigeva a velocità folle verso Novara. Via radio è stata data l'esatta posizione del Garda e due autovetture della Polizia stradale si sono messe a loro volta in caccia. Le «Pantere» sono riuscite a un certo punto ad avvicinare la «600» ma il Garda, visto un varco nello spartitraffico è decisa- mente entrato nell'altra corsia sfreggiando a tutto gas sui 120-120 in senso contrario.

Mentre una delle macchine della Polizia si è gettata all'inseguimento, l'altra a velocità spaventosa ha raggiunto i vari caselli ordinando via radio di chiudere il traffico che veniva verso Milano. Quindi è stato predisposto un posto di blocco al casello di Sesto San Giovanni, con l'incarico di fermare la «600» del geometra. Trasportato al comando della Polizia della strada a Milano, Dario Garda si è mostrato «assorto» di essere stato fermato e quando gli è stata chiesta la patente di guida ha risposto di non averla poiché gli era sufficiente quella che gli autorizzava a manovrare gli autocarri. Il suo ricorso all'ospedale psichiatrico era dunque giustificato.

VITTIMA DI UN INCIDENTE padre di undici figli

Reggio Emilia, 18

Un mezzadro che era padre di undici figli, Savino Ferrari di 58 anni, residente a Poliano di Albinea, in provincia di Reggio Emilia, è morto oggi in un incidente accaduto nei pressi di Villa Canali, alla periferia del capoluogo. Il Ferrari era a bordo di un'auto pilotata dal figlio Santo di 25 anni. L'auto è improvvisamente sbandata ed è finita contro un muretto. Savino Ferrari è morto mentre veniva portato in ospedale; il figlio è rimasto lievemente ferito.

Nel Ravennate una utilitaria con quattro persone a bordo si è scontrata frontalmente con un autocarro sulla provinciale Bozola, in direzione di Ravenna. Due degli occupanti sono morti; gli altri due sono rimasti seriamente feriti. L'incidente, provocato probabilmente dallo stato viscido dell'asfalto per la pioggia abbondante caduta nella zona, è avvenuto in una curva nei pressi della località Giovecca e molto inoltrata. La «500» targata Ravenna, condotta dall'operaio Carlo Squarzonzi, di 25 anni, abitante a Lugo, e sulla quale erano la moglie Ida Costa di 21 anni, Angela Matelli, di 70 anni, residente a Faenza, ed il nipote di quest'ultima, Elice Matelli, di 13 anni, abitante a Fio d'Argenta, stava marciando, proveniente da Santa Maria in Po, quando all'uscita di una curva si è trovata di fronte all'autocarro Fiat 682, targato Piacenza, guidato da Franco Rapetti, di 32 anni, di Piacenza.

I due mezzi si sono urtati e, mentre l'autocarro è rimasto bloccato sul posto, l'utilitaria è stata proiettata sulla destra, contro il muretto di rinforzo posto alla base dell'argine del fiume Santerno, che in quel tratto costeggia la strada; l'auto è rimasta quasi completamente distrutta. Lo Squarzonzi, estratto

agonizzante dai rottami, è morto pochi minuti dopo; gli altri tre sono stati subito trasportati all'ospedale di Lugo, dove alle otto di stamane è deceduta la Matelli. Ferite e fratture varie hanno riportato la Costa e il ragazzo, che i medici hanno rispettivamente giudicati guaribili in 30 e 40 giorni.

Intanto nel Foggiano è stato ritrovato su una duna sponda di un affluente del Cervaro — a circa due chilometri di distanza dal punto in cui l'autocarro era stato travolto dalla piena — il corpo di Antonio Di Milio, di 42 anni. Antonio Di Milio era l'unico non ancora ritrovato delle cinque persone che si trovavano a bordo della «utilitaria».

I corpi di sua moglie, Alma

di 40 anni e dei figli Maria Antonietta di 11, Umberto di 7 ed Alessio di 5, vennero ritrovati nella tarda serata dai vigili del fuoco.

Il corpo di Antonio Di Milio è stato trovato subito, coperto in gran parte dalla melma lammascia depositata dalle acque del fiume che lo avevano trascinato lontano dal luogo dell'incidente. Si sono appresi intanto alcuni particolari che hanno permesso di ricostruire la dinamica dell'incidente. Alcuni contadini ed un vigile del fuoco del Compartimento di Foggia hanno visto l'auto mentre veniva sollevata da una grande ondata di acqua. Il veicolo, trascinato dalla corrente, ha quindi cominciato a palleggiare sulle acque impetuose del fiume,

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

Il vigile del fuoco, gridando dall'autocarro a bordo del quale era giunto nella zona, cercò di portare soccorso ai trascinati dalla piena. Il signor Di Milio lanciò una fune in acqua e gridò: «Loro di lanciarsi fuori dall'auto mezzo. Dopo qualche attimo però, la «utilitaria» ha urtato lentamente contro un macigno trascinato dalla piena. Il signor Di Milio, assicurato ad una lunga fune, è allora sceso nella corrente nella speranza di poter aiutare soccorrere almeno qualcuno dei cinque, ma in balia

che lo sbalottavano da una sponda all'altra.

LA TERRA DA LASSÙ



(Telefoto A.P. al Piccolo)

Queste sono due delle spettacolari immagini scattate dagli astronauti della «Gemini 11», Conrad e Gordon, durante la loro recente missione, in cui hanno tra l'altro battuto ogni record di altezza, giungendo a 1370 chilometri. La prima mostra la costa orientale dell'Africa con l'Etiopia e la Somalia; lo stretto di Bab-el-Mandeb divide il Mar Rosso (a sinistra) dal golfo di Aden. La seconda, ripresa a decimila metri di quota, inquadrava l'India e l'isola di Ceylon, con il golfo del Bengala a destra e il Mar d'Arabia a sinistra. In ambedue le foto è visibile, in primo piano, un'antenna della navicella.



TRAGICO EPILOGO DELL'AUDACE INTERVENTO CHIRURGICO A TORONTO

Non ha retto il fragile cuore di una delle «siamesi» separate

Fatale la grave malfunzione cardiaca delle sorelline, che ha reso necessario un delicato e complesso «scambio» di organi - L'altra bimba forse sopravvivrà

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Toronto, 18

L'audace e complessa operazione che ha impegnato per sei ore e mezzo due squadre di chirurghi nella separazione di due sorelle «siamesi», unite dal petto all'ombelico, ha avuto purtroppo esito mortale per una delle minuscole pazienti. L'intervento — come già noto — era avvenuto nella giornata di ieri, e, al termine, un bollettino medico diffuso dall'ospedale pediatrico di Toronto aveva suscitato non poche speranze di un totale successo dell'operazione, comunicando che la situazione generale delle due creature, chiamate Crystal Ann e Cheryl Ann McGee (nate tre mesi o poco più), era stabile e che, nonostante i rischi, si era riusciti a separarle.

La maggiore difficoltà per i chirurghi era derivata dal fatto che il cuore di ciascuna bimba era spostato nel petto dell'altra. Nel corso dell'intervento, il cuore di Crystal Ann era stato immesso con successo nel petto della sorella, mentre quello della sorella era stato lasciato allo stato, sotto la protezione di una cupola di plastica, preparata in vista dell'operazione. Il cuore di Cheryl Ann non era stato rimosso al suo posto perché i medici temevano che la creatura, almeno per il momento, non fosse in condizioni di sopravvivere a una così complessa operazione. Cheryl Ann era rimasta, quindi, in camera operatoria, mentre la sorella veniva riportata nella sua stanza.

In nottata, i timori dei medici avevano una conferma ancora troppo repentina: purtroppo infatti il cuoricino di Cheryl Ann subiva un collasso e la bimba spirava. Per quanto riguarda le condizioni di Crystal Ann, esse — secondo le ultime notizie — sono tuttora gravi, ma i medici le concedono molte probabilità di sopravvivenza. «Tutte le fasi dell'operazione», aveva detto il dottor Law al termine dell'intervento, «spie-

gando che prima di passare alla fase più critica, quella del distacco dei cuori, i chirurghi avevano separato i fegati delle due sorelle, che erano uniti insieme da tessuti comuni. Le creature erano state date alla luce il 2 giugno scorso dalla signora McGee, residente a Guelph, nell'Ontario: i genitori si erano trattiene in ospedale per tutta la giornata, limitandosi a uscire per qualche minuto allo scopo di rompere l'angosciosa tensione della attesa. Prima dell'intervento, i medici avevano fatto sapere che le sorelle erano in condizioni fisiche ideali per entrare nella camera operatoria.

L'operazione era stata preceduta da settimane di studi, esperimenti e preparativi, ma i medici hanno riferito che, dunque, quando si è dato di mano ai bisturi, si sono accorti che «c'era ancora molto da imparare». Tra l'altro, sebbene gli esperimenti condotti preventivamente avessero rivelato molti particolari sugli organi vitali delle sorelle, non era stato possibile accertare completamente l'entità dell'integrazione neurologica dei due corpicini.

Nella camera operatoria, ciascuna delle bimbe aveva assegnata una distinta squadra di medici, infermieri e aiuti: altri specialisti in anestesiology, attivazione cardiovascolare, chirurgia plastica e simili si tenevano pronti.

Due sorelle siamesi con un difetto cardiaco simile a quello delle piccole McGee erano morte nel corso di un analogo intervento a Edmonton, nel 1959: era stata quella l'unica altra operazione di tale tipo mai eseguita in Canada. Prima della operazione, il padre delle bimbe, Leonard McGee, di 26 anni, aveva detto ai giornalisti: «Se esiste una sia pur minima possibilità di dare alle nostre figlie una vita pressoché normale, non vogliamo rinunciare. Si tratta di un vero azzardo, ma la posta è altissima».

A. P.

LA SAGRA UMBRA APERTA

da una «Passione» di Bach

Perugia, 18

«La Passione secondo S. Matteo» di Bach, diretta da Wolfgang Sawallisch, considerato l'erede naturale della scuola interpretativa austro-tedesca, ha aperto stasera la ventesimista edizione della Sagra musicale umbra.

Un gran pubblico, tra cui numerosi stranieri, ha seguito, nell'antica basilica di San Pietro, l'esecuzione, per solo coro e orchestra, affidata alla «Filarmonica di Vienna» e al coro della «Gesellschaft der Musikfreunde». Orchestra e coro erano diretti dal maestro Sawallisch. La manifestazione musicale proseguirà intanto fino al 2 ottobre, con manifestazioni ad Assisi, Perugia, Foligno, Gubbio, Cascia, Terni e altri centri della regione, con musiche antiche e moderne affidate a illustri interpreti e noti complessi.

DEDICATO A TOSCANINI

il «Maggio musicale» '67

Firenze, 18

Il «Maggio musicale» fiorentino del prossimo anno sarà dedicato alla celebrazione del centenario della nascita di Arturo Toscanini: l'annuncio ufficiale sarà dato ai primi del prossimo mese di ottobre dalla sovrintendenza del Teatro comunale di Firenze.

In tale occasione sarà annunciato anche il programma di massima del «Maggio '67», molto probabilmente, sarà aperto dalla «Maria Stuarda» di Donizetti.

MACCHE' MATRIMONIO

fra Mina e Volontè

Viareggio, 18

La notizia secondo cui la cantante Mina si sarebbe sposata con l'attore Gian Maria Volontè, notizia circolata in Versilia, non trova conferma in nessun ambiente della Riviera, dove Mina è conosciutissima.

Neppure i dirigenti del locale notturno di Marina di Pietrasanta, dove la cantante si esibiva a lungo durante questa

FORTUNATA RISTAMPA DELL'ORMAI RARISSIMO «MEIN KAMPF» HITLERIANO

Trova lettori a migliaia la «Bibbia» nazista in Danimarca

Una seconda edizione è stata però bloccata dal Governo federale assai irritato Bonn reclama anche i diritti di esclusiva in base a una legge del dopoguerra

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Copenaghen, 18

Ben scarsa simpatia ha incontrato in Danimarca l'intervento delle autorità della Germania federale, inteso a impedire la vendita di cinquemila copie della «Bibbia» di Adolf Hitler. L'edizione, a quanto è stato appurato attraverso un rapido sondaggio nelle librerie danesi, si sta rapidamente esaurendo, tanto da far prevedere che tutte le copie saranno vendute prima che una eventuale iniziativa ufficiale da parte tedesca abbia modo di concretarsi.

Nel frattempo, sono stati sospesi i piani relativi a una seconda edizione di tremila copie, dopo che l'Ambasciatore di Bonn in Danimarca, Friedrich Buch, ha esternato all'editore Loergen Paludan la sua «profonda irritazione» per la ristampa del libro, facendogli al tempo stesso presente che gli è necessaria l'approvazione del Ministero delle Finanze bavarese il quale, in base a una legge approvata nel dopoguerra dagli alleati, vanta l'esclusiva dei diritti sugli scritti di Hitler.

La ristampa curata da Paludan si basa sul testo originale della traduzione danese, risalente agli anni trenta. Allora, vennero stampate, del «Mein Kampf», circa 30 mila copie, che rimasero in gran parte invendute e vennero per lo più date alle fiamme nelle strade, quando l'occupazione nazista della Danimarca finì, nel 1945.

Paludan ha dovuto setacciare una quantità di librerie di seconda mano per trovare la copia necessaria alla ristampa, copia che ha dovuto pagare cento corone, pari a circa diecimila lire italiane. In Danimarca, le biblioteche pubbliche dispongono di copie del «Mein Kampf», ma si tratta di libri in pessimo stato per il lungo uso e che, per di più, possono essere ottenuti solo dopo una attesa di svariati mesi.

La pubblicazione del libro non ha suscitato critiche negli ambienti danesi, e la stampa di Copenaghen è concorde nell'appoggiare l'iniziativa di Paludan: «Tuttavia ambienti in Danimarca e Germania pongono un interrogativo sui motivi che hanno spinto il Ministero delle Finanze bavarese a cercare di impedire la ristampa», scrive il «Berlingske Tidende». Il «Tribold Extrabladet» si esprime al riguardo con maggiore chiarezza: «Quando gli ambienti ufficiali tedeschi mostrano il de-

siderio che il capolavoro politico di Hitler (giacché il «Mein Kampf» fu proprio tale, come dimostrano gli avvenimenti successivi) sia dimenticato, ciò che vogliono in realtà è che intorno all'era hitleriana, alla sua natura e alle sue malefatte si faccia un silenzio assoluto».

Il giornale aggiunge che la ristampa del «Mein Kampf» in Danimarca provocherà nei nuovi lettori soltanto «nausea» e sbigottimento per il fatto che la maggioranza di una grande nazione abbia creduto e qualcosa di volgare e mediocre come questo. I possibili tentativi del Governo bavarese, intesi a ottenere i diritti d'autore, commenta ironicamente il giornale, significherebbero che «finalmente qualcuno accetta l'eredità di Hitler. Allora sapremo anche a chi mandare il conto».

Il «Mein Kampf», scritto da Hitler mentre era in carcere a Landsberg, nel 1923, venne tradotto in 16 lingue in epoca nazista. Si calcola che se ne stamparono dieci milioni di copie in Germania e all'estero. In periodo postbellico vi sono state numerose ristampe, dagli Stati Uniti al Giappone, dalla Francia, alla Spagna, al Messico, alla Grecia, al Libano; ma i diritti di esclusiva vennero rivendicati per la prima volta dalle autorità bavaresi solo nel 1964.

L'editore danese ha affermato che il libro era ricercatissimo da studenti di storia, in seguito alla difficoltà di procurarsi vecchie edizioni. Queste sono ormai una vera rarità bibliografica, e vengono vendute a prezzi piuttosto elevati.

La prima edizione in due volumi, pubblicata nel 1925, viene

venduta oggi in Germania a

prezzi che vanno dagli 800 al

mille marchi (125-157 mila lire

italiane).

H. D.

TURISTA A FIRENZE

Re Gustavo di Svezia

Firenze, 18

Re Gustavo Adolfo di Svezia, giunto quattro giorni or sono in

Italia, accompagnato dalla Prin-

cessa Cristina, è ospite da oggi

di Firenze, a Villa Sparta, dove

risiede la Principessa Elena di

Grecia. Il Sovrano svedese trascorrerà due giorni nella re-

sidenza fiorentina di Elena di

Grecia, in forma privata.

Re Gustavo Adolfo ha trascor-

so oggi tutta la mattinata a

Villa Sparta, sulle pendici del

Colle di Fiesole, e nel pomeriggio

ha fatto un lungo giro turistico in auto a Firenze.

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Firenze, 18

Gli esuli da Rovigno d'Istria si sono ritrovati a Firenze per il

loro decimo convegno nazionale, presieduto dall'ingegner

Gianni Bartoli, già Sindaco di

Trieste e attuale presidente del

«Lloyd Triestino», nato a Rovigno da antica famiglia istriana.

Con una visita di omaggio al

Sindaco, lo scrittore Piero Bar-

tellini, i rovinigesi hanno inizia-

to la loro giornata fiorentina, che è

proseguita a San Salvatore in

Monte, dove monsignor Domenico

Giuricin ha celebrato una Messa, ricordando la

Vergine patrona di Rovigno, ed

esaltando le qualità morali e

civiche degli abitanti della cittadina

istriana.

Nel pomeriggio, gli esuli ro-

vinigesi hanno deposto una corona

d'alloro sul monumento di Dante

Alighieri, in Santa

Libertà.

«L'ing. Bartoli ha quindi com-

memorato il ventennale dell'esodo,

questi immemorabili sulle vicende

e sulla figura di Dante fuggiasco, il cui

messaggio di giustizia, di vita civile e

religiosa e di auro patriottismo è stato

sempre di esempio e di viatico agli istri-

ani. L'Istria — ha detto — fu ricon-

osciuta legata indissolubilmente all'Italia

ancor prima dell'umanesimo, fin da quando

Dante indicava in quello istriano uno dei

quattordici dialetti italiani e parlava di

Pola, dove, presso il Quarnero, fissava i

confini d'Italia; ed egli fu a Parenzo nel

1308.

«Forse Dante fu anche a Duino, presso Trieste? Certo — ha detto l'ing. Bartoli — Dante fu

esule come noi e ha sofferto tutte le

indignità e pene della nostalgia e del

rimpianto. L'oltraggio patito dalle nostre

terre, ha perseguito l'oltraggio, fu oltraggio

anche alla memoria del sommo Poeta».

Dopo aver sottolineato la funzione

delle famiglie e delle associazioni dei

profughi, e aver dichiarato che il

sentimento dell'affratellamento non

può fermarsi all'uscio di casa nostra,

ma deve dilatarsi, l'ing. Bartoli ha

invocato giustizia per l'Istria, auspicando

che una sincera apertura europea possa sanare le

antiche piaghe, aperte fra le genti di

confine. In questo senso, ha dichiarato che

non ci possono essere due irriducibili

istrianismi, di destra e di sinistra, ma un

solo movimento civile, volto a reintegrare, con

mezzi pacifici e leali accordi, la piccola

patria istriana.

Fulvio Apollonio

COMMOSSO INCONTRO DI PROFUGHI A FIRENZE

Ricordato dai rovinigesi il ventennale dell'esodo

La «piccola patria» istriana, ha sostenuto Bartoli va reintegrata con mezzi pacifici e leali accordi

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Firenze, 18

Gli esuli da Rovigno d'Istria si sono ritrovati a Firenze per il loro decimo convegno nazionale, presieduto dall'ingegner Gianni Bartoli, già Sindaco di Trieste e attuale presidente del «Lloyd Triestino», nato a Rovigno da antica famiglia istriana.

Con una visita di omaggio al Sindaco, lo scrittore Piero Bartellini, i rovinigesi hanno iniziato la loro giornata fiorentina, che è proseguita a San Salvatore in Monte, dove monsignor Domenico Giuricin ha celebrato una Messa, ricordando la Vergine patrona di Rovigno, ed esaltando le qualità morali e civiche degli abitanti della cittadina istriana.

Nel pomeriggio, gli esuli rovinigesi hanno deposto una corona d'alloro sul monumento di Dante Alighieri, in Santa

Libertà.

«L'ing. Bartoli ha quindi com-

memorato il ventennale dell'esodo,

questi immemorabili sulle vicende

e sulla figura di Dante fuggiasco, il cui

messaggio di giustizia, di vita civile e

religiosa e di auro patriottismo è stato

sempre di esempio e di viatico agli istri-

ani. L'Istria — ha detto — fu ricon-

osciuta legata indissolubilmente all'Italia

ancor prima dell'umanesimo, fin da quando

Dante indicava in quello istriano uno dei

quattordici dialetti italiani e parlava di

Pola, dove, presso il Quarnero, fissava i

confini d'Italia; ed egli fu a Parenzo nel

1308.

«Forse Dante fu anche a Duino, presso Trieste? Certo — ha detto l'ing. Bartoli — Dante fu

esule come noi e ha sofferto tutte le

indignità e pene della nostalgia e del

rimpianto. L'oltraggio patito dalle nostre

terre, ha perseguito l'oltraggio, fu oltraggio

anche alla memoria del sommo Poeta».

Dopo aver sottolineato la funzione

delle famiglie e delle associazioni dei

profughi, e aver dichiarato che il

sentimento dell'affratellamento non

può fermarsi all'uscio di casa nostra,

ma deve dilatarsi, l'ing. Bartoli ha

invocato giustizia per l'Istria, auspicando

che una sincera apertura europea possa sanare le

antiche piaghe, aperte fra le genti di

confine. In questo senso, ha dichiarato che

non ci possono essere due irriducibili

istrianismi, di destra e di sinistra, ma un

solo movimento civile, volto a reintegrare, con

mezzi pacifici e leali accordi, la piccola

patria istriana.

Fulvio Apollonio

In Tribunale per peculato

il comandante dei vigili

Caltanissetta, 13

Il comandante dei vigili ur-

bani di Mussomeli, Vincenzo

Caltanissetta, comparirà il 21 set-

tembre prossimo dinanzi al giu-

dici della sezione penale del

Tribunale di Caltanissetta, per

rispondere dell'accusa di pecu-

lato continuato. Il Caltanissetta

era già presentato in tribunale

nel febbraio scorso, quando i

giudici accolsero una richiesta

della difesa per una perizia tec-

nico-contabile.

I fatti risalgono al 1956, quan-

do il Caltanissetta venne denun-

ciato per malversazione in danno

di privati, e successivamente as-

sunto per non avere commesso

il fatto. Nel 1964 il consigliere

comunale, dott. Ferreri inviò

un esposto al pretore, con il

quale accusava il Caltanissetta

di essersi indebitamente impos-

sato di proventi di contravven-

zioni. Fu quindi il pretore a de-

nunciare il comandante dei vi-

gili urbani di peculato.

«SOSPENSE» NEL VENETO PER LA PAZZIA DI UN CONTADINO

Terrorizza i familiari

minacciandoli di sterminio

Per quattro ore moglie e figli sono rimasti barricati in una stanza

Infine il folle si è sparato al volto con la doppietta: è moribondo

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Venezia, 18

A Concordia Sagittaria, un

bracciante agricolo, padre di

quattro figli, Cesare Gerolin,

di 46 anni, è stato colto l'altra

notte da un'improvvisa crisi di

pazzia e ha terrorizzato in casa

per quattro ore la moglie, Lu-

igia Gasola, e i bambini, mi-

nacciando con una doppietta di

sterminarli tutti. Per sottrarsi

alle furie dell'esagitato, i mal-

capitati si sono barricati in una

stanza, seguendo dal buco della

serratura le mosse dell'uomo,

il quale urlava e minacciava

anche di mettere a fuoco la

cassa.

Di tratto in tratto, il folle

usciva dalla camera in cui si

trova, per accertarsi che la

porta d'ingresso fosse ten chiu-

sa; verso l'una della notte, do-

po essersi brevemente corica-

to, infilando sotto il cuscino

un'accetta e il fucile, in preda

a una nuova crisi di delirio, il

mentecatto si è rialzato e ha

raggiunto il vano delle scale,

facendo partire una scarica in-

timidatoria.

Mentre i vicini, allarmati dal

lo sparo e dalla urla della Ga-

sola e dei bambini, penetrava-

no cautamente nell'edificio per

cercare di portare agli sventu-

rati qualche aiuto, nella stanza

CERCHIA DELLA CITTÀ

PROSEGUE LA MESSA A PUNTO DELLE TESI A FAVORE DEI NOSTRI CANTIERI

IL «LIBRO BIANCO» DEI GENOVESI LA MATEMATICA DIVENTA UN'OPINIONE

Vistose contraddizioni e incongruenze in tema di livello di occupazione caratterizzano lo specioso raffronto fra le economie delle due città

A Roma, nell'imminenza delle decisioni governative sul riassetto dell'industria cantieristica, sono stati portati, e continueranno ad esserlo nei prossimi giorni, gli argomenti a sostegno dell'economia cittadina, le cui possibilità di sviluppo verrebbero certamente compromesse da una risoluzione che, per quanto riguarda l'attività navale, porterebbe a Trieste, non corrispondesse alle generali aspettative della città. Oggi stesso riparte per la capitale il segretario provinciale del Psi, che assieme ad una delegazione formata dai parlamentari socialisti della regione e da una rappresentanza sindacale, avrà un incontro con il Ministro alla Programmazione, Piacentini, seguita dal presidente della Camera, De Michelis, e dal presidente della Giunta regionale, Berzanti, del Sindaco Franzini e degli esponenti locali della D.C. e del Psdi, i quali si propongono di intervenire in difesa degli interessi della città anche nelle sedi tecniche, nel cui ambito le decisioni matureranno nel loro dettaglio.

Nel frattempo, a Trieste sono emerse — da un esame dell'«libro bianco» attraverso il quale Genova ha voluto ribadire le proprie argomentazioni — contraddizioni sempre più evidenti delle tesi avanzate dagli stessi ambienti liguri. Ad esempio, il libro bianco cita sempre il piano IRI, senza tener conto che esso deve comunque ritenersi ormai superato sia sul piano politico, dalle conclusioni cui è pervenuta nel frattempo la Commissione presieduta dal Sottosegretario Caron, sia sul piano tecnico, dalle nuove proposte avanzate dallo stesso IRI successivamente alle indicazioni all'Alleanza alla relazione sul bilancio 1965. Del resto, lo stesso Ministro genovese, De Michelis, nella recente intervista concessa alla rivista «L'Espresso», ha deciso di prendere decisioni di tale portata, da far pensare che il responsabile del Ministero delle Partecipazioni, e che sarà pertanto il Governo che dovrà «collegialmente» decidere «sulla base del rapporto Caron e delle proposte in esso contenute».

Per quanto riguarda poi la collocazione della sede della società unificata — argomento che impegna almeno la metà del libro bianco genovese — il rapporto Caron nemmeno avanza proposte. E' il Governo perciò che dovrà fare le sue scelte, assolutamente libere da indicazioni, tenendo tuttavia presenti le raccomandazioni della stessa Commissione Caron, la quale ritiene che al complesso delle Partecipazioni statali spettino un ruolo preminente nell'individuazione e nella realizzazione delle attività sostitutive che dovranno essere indicate per le zone ove sono previste riduzioni di attività nel settore cantieristico; e per Trieste specifica che «l'obiettivo del piano di misure compensative deve essere quello di realizzare iniziative capaci di assicurare l'occupazione delle forze del lavoro disponibili e di favorire lo sviluppo tecnico industriale».

Chiarite queste premesse, di rilievo tecnico politico, le argomentazioni di Genova producono anche nel libro bianco, rivelano la loro natura capziosa, di sofismi. Infatti, il piano di ristrutturazione della cantieristica, con le modificazioni di carattere tecnologico che comporta e le abnormi delle situazioni economiche superate (vedi concentrazione delle produzioni e unificazione delle società), impone a tutte le regioni interessate un sacrificio, soprattutto sotto il profilo occupazionale. Dov'è il Governo — dovere generale, sul piano morale, ma anche dovere economico, in quanto imposto dalla programmazione, e dovere politico, così come è delineato dal rapporto della Commissione Caron — è quello di distribuire ora il sacrificio con carattere di equità e di trovare soluzioni di compenso adeguate.

Che cosa sostengono i genovesi a questo proposito, attraverso il loro libro bianco? Anzitutto quel documento ignora il sacrificio fondamentale, che è dato dalla ristrutturazione del cantiere San Marco; sacrificio che a Genova non viene richiesto. C'è quindi un primo, essenziale squilibrio, a favore di Genova, che deve perciò trovare adeguate misure di riequilibrio a Trieste.

Ma anche volendo trascurare questo aspetto, che pure è determinante, e limitandosi ad esaminare il puro dato occupazionale, in quale misura il sacrificio fra Trieste e Genova potrebbe essere considerato equilibrato? Secondo i dati ufficiali del censimento del 1961, Genova ha 143.723 occupati nel settore dell'industria; Trieste ne ha 33.877. Equilibrato, nel sacrificio, sarebbe dato — poniamo — da 338 dell'industria a Trieste nel settore dell'industria e da 1.071 a Genova. Ma se il riferimento è limitato alle aziende IRI si dovrebbero avere 1.000 occupati a Genova e 338 a Trieste, come sottolinea il libro bianco, come sottolinea il libro bianco, come sottolinea il libro bianco.

Ebbene, la seconda parte del libro bianco genovese punta tutto sul dato occupazionale che Genova registrerebbe nel caso di una scelta a favore di Trieste.

ste della sede unificata della cantieristica. E quali dati presenta? Una perdita di 700 unità lavorative per la concentrazione della cantieristica IRI a Trieste, e di circa 600 unità nell'ambito della direzione dell'Ansaldo. Sono dati che non reggono.

Lo stesso Ministro Bo ha dichiarato, il 18 maggio, che quanto alla concentrazione essa non può essere causa di preoccupazione né per il potenziale produttivo dell'Ansaldo né per i livelli di occupazione, aggiungendo che, «infatti, a parte i prevedibili sviluppi del settore nucleare, sarà concentrata all'Ansaldo meccanica la fabbricazione di tutti i macchinari navali in cui produrrà le sue parti principali». E, ancora, il Ministro Bo, con le sue dichiarazioni del maggio che avevano raccolto l'aperta viva apprezzamento di uno dei firmatari del libro bianco, aveva invece sostenuto che «si devono tenere presenti le prospettive di ripresa delle turbine come mezzo di propulsione navale per le navi di grosso tonnellaggio e per le navi speciali». Perché i genovesi, sempre così uniti, sostengono ora tesi così contrastanti? E perché le tesi del 18 maggio non hanno più il «vivo apprezzamento» del 15 settembre, data di pubblicazione del libro bianco?

Ed inoltre, perché Genova prospetta la perdita di «circa 600 unità della direzione Ansaldo, se l'IRI — invece — propone la creazione a Genova, o il mantenimento se si vuole, di una direzione generale meccanica della società cantieristica unificata, nella quale almeno qualche centinaio di dirigenti, impiegati e tecnici dovrebbero trovare inserimento»?

Ma anche accettando per buone le cifre del libro bianco (sia pure contestate dal Ministro Bo e dalla stessa logica), l'avvicinamento con l'applicazione del secondo piano IRI uno scempenso di occupazione, a Genova, di 1.300 posti. Contro quei 1.300 posti in meno di Genova, il rapporto dell'«esercizio di bilancio» per Trieste dovrebbe

essere di 900 posti circa. E questa cifra — questa volta esatta — è appunto quella che si può desumere dal secondo piano IRI (che considera 800-850 posti per la direzione contro i 1.200 di cui parla Genova). Facendo riferimento, poi, ai dati occupazionali delle sole aziende IRI, ai presunti 1.300 posti in meno a Genova, dovrebbero corrispondere a Trieste, a titolo di «sacrificio equilibrato», un calo di soli 250 posti di lavoro.

Quali sarebbero invece i risultati, se la direzione unificata dovesse andare a Genova anziché a Trieste? Genova — attraverso i calcoli fatti dal suo stesso «libro bianco» — in tutta l'operazione di ristrutturazione e ridimensionamento delle industrie cantieristiche italiane verrebbe a perdere solamente 100 posti di lavoro (700 in meno per il trasferimento

delle costruzioni di motori Diesel e 600 in più con l'acquisizione della direzione unificata), mentre Trieste ne verrebbe a perdere 1.150 (comunque i 300 previsti dal piano che assegna la direzione unificata a Trieste, più i 450 dell'attuale direzione del CRDA e i 400 aggiunti per la direzione unificata).

Queste considerazioni, ribadite a tutti i livelli decisionali dagli esponenti triestini, sono state considerate da alcuni ambienti genovesi come basate su «sentimentalismo» e su «benemerite patriottiche» anziché fondate su dati economici. Ed ora il libro bianco genovese ha una premessa (dovrebbe smentire il suo contenuto): «sulla il costume di accontentarsi sulla equità e sulla obiettività di giudizio propria ed altrui. Ebbene, anche noi. Soprattutto noi».

Il «nuovo corso» in Corso



(«Giornalisti») B' da ieri in vigore la nuova regola (o meglio il nuovo corso) per cui le macchine non possono più sostare lungo il corso l'Ansaldo, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

spuntati di fresco tra la piazza della Borsa e la via San Lazzaro. L'iniziativa, l'ennesima che si va attuando in corso Italia nel tentativo di snellire la circolazione, si è concretata nella giornata di ieri. Ma presto, è prevedibile, floccheranno le multe.

LA GIORNATA DEL DISPERSO IN GUERRA

Ricordo dei soldati che non ritornarono

Un commovente rito nella chiesa del Rosario alla presenza di autorità civili e militari

Come ogni anno, è stata celebrata ieri in tutta Italia la Giornata del disperso in guerra, per iniziativa dell'Associazione nazionale delle famiglie dei Caduti e dispersi. A Trieste la ricorrenza ha avuto commovente risalto in un rito religioso officiato nella chiesa della Beata Vergine del Rosario, e al quale hanno partecipato tutti i familiari dei dispersi, numerosi autorità civili, religiose e militari, ex combattenti con i vessilli delle Associazioni. Alla funzione sono intervenuti fra gli altri il Sindaco dott. Franzini, il vice Commissario del Governo, dott. Molinari per il Prefetto, don Degrossi per l'Arcivescovo, e rappresentanti del Presidio e della Capitaneria di Porto.

Durante la Messa celebrata da padre Teobaldo Pellizzari, all'altare del Crocifisso, che è dedicato appunto ai dispersi di tutte le armi e di tutte le guerre, ha prestato servizio d'onore un picchetto in armi del 151.° Reggimento di fanteria «Assassaria».

La Giornata del disperso, come ha fatto rilevare ieri a Roma il presidente dell'Associazione nazionale delle famiglie dei Caduti e dispersi, ha lo scopo di ricordare ai familiari dei dispersi, e ai militari, che sono scomparsi, i loro nomi, e che restano ancora in attesa di notizie, e che sono ancora in attesa di notizie, e che sono ancora in attesa di notizie.

Il problema dei dispersi — ha aggiunto il presidente dell'Associazione — non deve essere risolto soltanto attraverso la ricerca dei dispersi, ma deve essere risolto attraverso la ricerca dei dispersi, e che sono ancora in attesa di notizie, e che sono ancora in attesa di notizie.

La cerimonia a Venezia sulla corvetta «Visintini»

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio. Nell'occasione Peter di Montezemolo, presidente della Marina, ha consegnato una medaglia di bronzo al comandante della corvetta, il capitano di corvetta, e ha dichiarato che la corvetta è stata consegnata alla Marina, e che è stata consegnata alla Marina, e che è stata consegnata alla Marina.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

La corvetta «Licio Visintini», dopo la solenne consegna alla Marina avvenuta il 10 agosto scorso a Trieste, in concomitanza con l'omaggio a Nazario Sauro, è entrata ufficialmente in servizio.

AVEVA DETTO: «NON HO NULLA DA DICHIARARE»

Porta ignaro al confine un profugo nel bagagliaio

Rocambolosa fuga di un ungherese nascostosi nell'auto di un goriziano che stava rientrando dalla zona jugoslava

Valico della Casa Rossa, ore 24 della notte tra sabato e domenica. Numerose sono le autovetture che dal territorio jugoslavo entrano in Italia. Una di queste, una milanese targata GO, si ferma per il normale controllo doganale. All'interno c'è soltanto l'autista. «Ma qualcosa da dichiarare?», «No», risponde il portabagagli, che si trova seduto nel bagagliaio, e che, quando la macchina si ferma, si presenta al proprietario della macchina, che è un goriziano, e che sta rientrando dalla zona jugoslava.

Sorprende da uovo di Pasqua: un uomo vivo e vegeto se ne sta rannicchiato nell'angusto spazio del bagagliaio, guardandosi attorno. Poi, quando la macchina si ferma, si presenta al proprietario della macchina, che è un goriziano, e che sta rientrando dalla zona jugoslava.

Tutto viene chiarito poco più tardi, presso l'Ufficio stranieri della Questura. L'uomo racconta di essere ungherese, di avere 52 anni e di essere laureato in giurisprudenza. Insofferente al regime politico del suo Paese, si era trovato a qualche giorno in Jugoslavia, aveva organizzato un piano di fuga che poi gli è pienamente riuscito. Trovata una macchina targata Gorizia, con il cofano posteriore non chiuso a chiave, vi si era inserito attendendo pazientemente che il proprietario si decidesse a rientrare in Italia. Naturalmente quando il cofano è stato aperto, non ha potuto fare altro che presentarsi alle nostre autorità, non mancando di ringraziare, naturalmente, l'automobilista che gli aveva permesso di essere nascosto nella realizzazione del suo

intento. L'asilo politico è stato concesso, all'ungherese, che è stato inviato al campo profughi di Trieste, a Padriciano.

Analoga sorte per due giorni fa ha avuto un altro ungherese, di professione, d'età, di nazionalità, di tutto ciò che conta, ungherese, che è stato inviato al campo profughi di Trieste, a Padriciano.

La Questura di Gorizia ha così chiuso un altro capitolo della sua attività. L'asilo politico è stato concesso, all'ungherese, che è stato inviato al campo profughi di Trieste, a Padriciano.

La Questura di Gorizia ha così chiuso un altro capitolo della sua attività. L'asilo politico è stato concesso, all'ungherese, che è stato inviato al campo profughi di Trieste, a Padriciano.

La Questura di Gorizia ha così chiuso un altro capitolo della sua attività. L'asilo politico è stato concesso, all'ungherese, che è stato inviato al campo profughi di Trieste, a Padriciano.

La Questura di Gorizia ha così chiuso un altro capitolo della sua attività. L'asilo politico è stato concesso, all'ungherese, che è stato inviato al campo profughi di Trieste, a Padriciano.

La Questura di Gorizia ha così chiuso un altro capitolo della sua attività. L'asilo politico è stato concesso, all'ungherese, che è stato inviato al campo profughi di Trieste, a Padriciano.

La Questura di Gorizia ha così chiuso un altro capitolo della sua attività. L'asilo politico è stato concesso, all'ungherese, che è stato inviato al campo profughi di Trieste, a Padriciano.

La Questura di Gorizia ha così chiuso un altro capitolo della sua attività. L'asilo politico è stato concesso, all'ungherese, che è stato inviato al campo profughi di Trieste, a Padriciano.

La Questura di Gorizia ha così chiuso un altro capitolo della sua attività. L'asilo politico è stato concesso, all'ungherese, che è stato inviato al campo profughi di Trieste, a Padriciano.

La Questura di Gorizia ha così chiuso un altro capitolo della sua attività. L'asilo politico è stato concesso, all'ungherese, che è stato inviato al campo profughi di Trieste, a Padriciano.

La Questura di Gorizia ha così chiuso un altro capitolo della sua attività. L'asilo politico è stato concesso, all'ungherese, che è stato inviato al campo profughi di Trieste, a Padriciano.

La Questura di Gorizia ha così chiuso un altro capitolo della sua attività. L'asilo politico è stato concesso, all'ungherese, che è stato inviato al campo profughi di Trieste, a Padriciano.

La Questura di Gorizia ha così chiuso un altro capitolo della sua attività. L'asilo politico è stato concesso, all'ungherese, che è stato inviato al campo profughi di Trieste, a Padriciano.

La Questura di Gorizia ha così chiuso un altro capitolo della sua attività. L'asilo politico è stato concesso, all'ungherese, che è stato inviato al campo profughi di Trieste, a Padriciano.

La Questura di Gorizia ha così chiuso un altro capitolo della sua attività. L'asilo politico è stato concesso, all'ungherese, che è stato inviato al campo profughi di Trieste, a Padriciano.

PICCOLO Sport

Sportivi per la vostra eleganza
confezioni per uomo e signora

Al Calmiere

Ponte della Fabra, angolo via Carducci

LE DICIOOTTO SQUADRE DEL MASSIMO CAMPIONATO HANNO INIZIATO LA LORO FATICA

Tutte le grandi hanno saltato l'ostacolo nella prima giornata tranne il Bologna



Sembrava tutto facile per il Milan dopo questo gol di Rivera segnato al Venezia in apertura di gioco. Poi sono venuti i guai

Totocalcio

La colonna vincente n. 3

Atalanta - Juventus	(0-2) 2
Florentina - Lazio	(5-1) 1
Foggia Inc - Inter	(0-4) 2
Lecco - Cagliari	(0-2) 2
Mantova - Bologna	(1-1) X
Milan - Venezia	(2-1) 1
Napoli L.R. - Vicenza	(1-0) 1
Roma - Brescia	(1-0) 1
Torino - Spal	(2-1) 1
Alessandria - Palermo	(4-1) 1
Catanzaro - Messina	(2-0) 1
Livorno - Genova	(1-0) 1
Sampdoria - Pisa	(0-0) X

Quasi tre milioni ai «tredici»

La direzione del Totocalcio comunica le quote del concorso n. 3 odierno: agli 81 tredici circa 2.747.000 lire ciascuno; ai 2943 dodici circa 75.400 lire.

Nella zona del Veneto orientale si sono avuti 7 tredici e 188 dodici. Un tredici è stato ottenuto da un anonimo su scheda giocata alla stazione di Codroipo.

AUSTRIA - OLANDA 2-1
L'Austria ha sconfitto oggi la Nazionale di calcio olandese per due reti ad una (primo tempo 1-1) in una partita molto combattuta, giocata al Prater di Vienna alla presenza di 40 mila spettatori.

MEDIOCRE ESORDIO DEI ROSSONERI SUL TERRENO DI S. SIRO

Piegato a stento dal Milan il neopromosso Venezia (2-1)

MARCATORI nel primo tempo al 3° Rivera, al 23° Mazzola II, nella ripresa al 19° Lodetti. — MILAN: Mantovani; Noletti, Schnellinger; Rosato, Santin, Trapattini; Lodetti, Rivera, Prati, Amarildo, Fortunato. VENEZIA: Vincenzi, Tarantini, Mancini; Capelli, Nanni, Spagni; Manfredini, Beretta, Vencacci, Mazzola II, Po-chissimo. ARBITRO: Di Tanno, di Lecce. — NOTE: terreno in buone stato; spettatori 40 mila; angoli 10 a 2 per il Milan.

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Milano, 18. Dopo soli tre minuti di gioco, il Milan era in vantaggio con una rete di Rivera segnata da pochi passi. Sembrava che il «daiolo» dovesse fare un solo boccone della matricola di serie «A» poiché nel susseguirsi di minuti il Venezia era in «barca». Invece i lagunari, per il resto del primo tempo, hanno saputo tenere testa, replicando pallone su pallone, al più qua-

l'altro avversari i quali hanno denunciato diversi scompensi in difesa e poca precisione nelle conclusioni. Alla lunga i rossoneri, con un Rivera molto grintoso e mai domo, e con uno Schnellinger in ottima forma, sono venuti fuori e solo grazie alle prodezze di Vincenzi, indubbiamente il miglior giocatore in campo, non hanno fatto un grosso bottino. Vincenzi oggi ha neutralizzato per lo meno tre-quattro palli gol, volando letteralmente da un palo all'altro per sventare tre iniziative di Rivera e sfuggite di Fortunato, Amarildo e dello stesso Schnellinger proiettatosi in finale all'attacco.

Dopo la prima rete — lunga fuga di Noletti sulla destra, passaggio in area a Lodetti il quale ha centrato trovando Rivera prontissimo che ha insediato da tre metri — il Milan sembrava avere vita facile, ma i due errori madornali della difesa hanno dato chiaramente l'idea che il Venezia avrebbe potuto benissimo raccogliere le distanze. Al 10° su corner, Memacchi di testa per poco non ha centrato il bersaglio. Da questo momento fino al 23° alorché Mazzola II ha presagito, è stato il Venezia che ha tenuto le redini del gioco, sia a centro campo che in difesa. Il Milan in questo lasso di tempo è stato privo di idee e di mordente. Solamente Rivera ha tentato la via della rete, suggerendo azioni che però non sono state sfruttate da Prati, il cui esordio è stato un po' deludente, da Amarildo e da Trapattini. Ed è appunto al termine di una di queste azioni che su veloce contropiede il Venezia è riuscito a pareggiare. Un pallone rinviato dalla difesa è pervenuto a Manfredini il quale, evitato Schnellinger, ha passato a Mazzola II. Con grande sangue freddo, il centrocampista ha centrato in mezzo alla laguna e è entrato in area e ha «trovato» Mantovani all'uscita. Mentre il portiere milanista si faceva indietro a valanga, con un bel rasoterra destro di piatto, Mazzola è riuscito ad insaccare sulla sinistra. Grande applausi da tutti i 45 mila spettatori.

Da questo momento in poi però il Venezia è venuto a mancare. Nella speranza di poter mantenere il pareggio, si è rinchiuso tutto in difesa e per il rimanente della partita Mantovani non è più stato chiamato in causa. Così il Milan, anche per un certo calo fisico dei lagunari, ha preso decisamente le redini del gioco.

Nella ripresa, il Milan è salito in cattedra. Evidentemente Silvestri negli spogliatoi deve aver catechizzato ben bene i suoi ragazzi. E così è iniziato l'arrembaggio alla porta di Vincenzi. Ma l'estremo difensore lagunare ha sempre detto no ai tiri di Rivera (al 5°) e di Schnellinger (al 7°) e di Rivera (al 19°). La rete della vittoria al 19°. Il pallone — si giocava ormai nella metà campo del Venezia — da Schnellinger è giunto a Rivera che glielo ha restituito. Il tedesco allora ha smistato ad Amarildo che ha crea-

to un perfetto tunnel per Lodetti il quale non ha avuto difficoltà a battere Vincenzi in uscita da pochi metri.

Nel complesso una vittoria stentata che ha deluso il pubblico che certamente si aspettava di più da una squadra che non aveva esitato a spendere 400 milioni per l'acquisto di un giocatore, Rosato

Aldo Mariani

I marcatori

3 reti: Hamrin (Fiorentina) e Mazzola (Inter).
1 rete: Nielsen (Bologna), Boninsegna e Riva (Cagliari), Chiarugi e Brugnera (Fiorentina), Vincio (Inter), Cinesino e Leoncini (Juventus), Martini (Lazio), Di Giacomo (Mantova), Rivera e Lodetti (Milan), Juliano (Napoli), Tamborini (Roma), Fasetti (Spal), Simoni e Facchin (Torino), Mazzola II (Venezia).

I RISULTATI

Juventus - Atalanta	2-0
Florentina - Lazio	5-1
Inter - Foggia Inc.	4-0
Cagliari - Lecco	2-0
Mantova - Bologna	1-1
Milan - Venezia	2-1
Napoli - L. Vicenza	1-0
Roma - Brescia	1-0
Torino - Spal	2-1

LA CLASSIFICA

Inter	1	100	40	2-1
Juventus	1	100	20	2-1
Cagliari	1	100	20	2-1
Florentina	1	100	51	2-1
Napoli	1	100	10	2-1
Roma	1	100	10	2-1
Milan	1	100	21	2-1
Torino	1	100	21	2-1
Bologna	1	100	11	2-1
Mantova	1	100	11	2-1
Spal	1	100	12	2-1
Venezia	1	100	12	2-1
Brescia	1	100	01	2-1
L. Vicenza	1	100	01	2-1
Lazio	1	100	15	2-1
Lecco	1	100	02	2-1
Atalanta	1	100	02	2-1
Foggia	1	100	04	2-1

LE PARTITE DEL 25 SETTEMBRE

Bologna - Foggia	
Brescia - Fiorentina	
Cagliari - Milan	
Inter - Venezia	
Juventus - Lecco	
Lazio - Torino	
Mantova - Roma	
Napoli - Spal	
Venezia - Atalanta	

La nazionale sovietica vittoriosa a Belgrado (2-1)

Belgrado, 18. La nazionale sovietica di calcio ha battuto con il minimo scarto di 2-1 (primo tempo 2-0) una rappresentativa jugoslava priva dei suoi uomini migliori in un incontro amichevole giocato oggi a Belgrado di fronte a ventimila spettatori.

Traditi da gran parte degli assi che hanno lasciato il Paese per giocare all'estero, prevalentemente in squadre della Germania occidentale, i tecnici jugoslavi hanno allineato una formazione quasi completamente nuova, la cui ossatura era costituita da cinque giocatori della squadra campione, il «Vojvodina». Ne è risultato che di fronte alla cortese squadra sovietica, gli jugoslavi hanno fatto sovente la figura dei novellini, denunciando una notevole mancanza di esperienza e giocando in modo accettabile soltanto nel secondo tempo.

JUGOSLAVIA: Pantelico; Milevoj, Jettic; Sekeres, Brzic, Milić; Takac (Musovic), Boeojac (Bricic), Hasanagic (Mojsov), Trivic, Dajic.

UNIONE SOVIETICA: Pashen-juchnikov; Ponomarev, Danilov (Getmanov); Afonjin, Shesternev, Voronjin, Matvejev; Shtinava (Malafajev), Krasnicki, Banishevski, Kazarov.

UN VISTOSO RISULTATO CON UN MAZZOLA IRREFRENABILE

L'Inter ha messo a nudo i limiti del Foggia (4-0)

MARCATORI nel primo tempo al 19° Vincio, al 23° Mazzola, FOGGIA: Moschioni; Tagliavini, Valade; Bettolli, Rinaldi, Falso; Lazzotti, Micheli, Traspadina, Nocera, Maioli. INTER: Sarti; Burgnich, Facchetti; Bedin, Guarnieri, Flocchi; Domenghini, Mazzola, Vincio, Suarez, Corso. ARBITRO: Pieroni di Roma. NOTE: cielo coperto; terreno asciutto; spettatori 30 mila; angoli 3 a 2 per l'Inter.

Foggia, 18

L'Inter ha esordito in campionato battendo il Foggia con un risultato vistoso. La squadra locale ha opposto una certa resistenza solo per un quarto d'ora, nel periodo in cui è riuscita anche in un paio di occasioni a rendersi alquanto pericolosa all'attacco. Subito la prima rete però, la formazione rossoneria si è disunita perden-

do progressivamente quota e finendo con l'assumere le vesti di squadra allenatrice del campionato d'Italia.

Suarez, impareggiabile a centrocampo, e Mazzola deciso e implacabile sotto rete, hanno dato concretezza al risultato, ma è indubbio che tutta l'Inter è apparsa in gran vena, in grado di svolgere un gioco essenzialmente razionale e pratico e di sconvolgere i piani predisposti dal Foggia.

Nell'Inter Burgnich, anziché Facchetti, si è portato spesso all'attacco, scambiando a centrocampo con Bedin e mettendo in crisi tutto l'impianto del Foggia a centrocampo, dove Suarez ha spadroneggiato lanciando le punte Mazzola, Vincio e Domenghini con continuità. Mazzola è stato incontin-

bile in area foggiana realizzando tre ottime reti; la sconfitta della squadra pugliese, comunque, avrebbe assunto ben altre proporzioni se Vincio non fosse stato ben controllato da un Rinaldi generosissimo.

Tutto ha funzionato alla perfezione nell'Inter, soprattutto dopo il primo gol, allorché contro un Foggia disunito la squadra campione d'Italia ha giocato al risparmio. Soltanto Corso è stato forse inferiore ai compagni, ma va precisato che sul 2 a 0, alla metà del primo tempo, Herrera dal bordo del campo ha dato disposizioni di rallentare il ritmo.

Una grande Inter ha messo quindi a nudo i limiti del Foggia, di una squadra che presumibilmente è stata autolesionistica adottando in difesa la tattica delle manovre a zona e lasciando spazio e possibilità di movimento al esultante della prima linea nerazzurra. All'inizio il Foggia ha cercato di rendersi pericoloso, ma una volta in svantaggio ha perduto anche la grinta, che era una delle sue prerogative essenziali; un vero e proprio naufragio quello del Foggia. Si sono salvati dal grigiore generale della squadra locale Rinaldi, deciso e generoso, e Lazzotti, il quale ha cercato inutilmente di ricordare il gioco a centrocampo.

Roma, 18

Un esordio modesto quello della Roma all'Olimpico contro un veloce e scattante Brescia. La squadra giallorossa, che ancora risente del rivoluzionamento dei suoi quadri, ha stentato molto a trovare la via del gol, anche perché la tattica del lombardo era di quelle che non consentono molto spazio agli avversari, tra l'altro mette temibili in contropiede, specie Petrò e Barisen. Comunque, nonostante un avvio incerto e balbettante, i giallorossi hanno alla fine preso in mano le redini del centrocampo, grazie soprattutto alla buona disposizione del giovane Scala.

Il Brescia, non può ritenersi soddisfatto dell'esito dell'incontro, anche se all'attacco aveva combinato ben poco e soltanto con l'intraprendente e spacciatore Salvi, mentre Petrò è troppo presto caduto nelle maglie di un Losi ancora ottimo templista. Onesto il lavoro del centrocampista più diligente, il rendimento dei difensori, con Mangili e Rispolini su un piano superiore di efficienza rispetto agli altri.

Torino, 18

Con una rete alquanto fortunosa realizzata da Facchin su tiro dal limite, il Torino ha raddoppiato, a pochi minuti dal termine, un risultato che fin quasi alla mezz'ora dell'incontro era sfavorevole per i padroni di casa.

All'atto pratico, comunque, la

LA TEORIA DEL «MOVIMENTO» DI HERIBERTO HERRERA

Facile per la Juventus battere l'Atalanta (2-0)

MARCATORI nel primo tempo al 33° Cinesino, nella ripresa al 18° Leoncini. — ATALANTA: Cometti; Poppi, Nodari; Pelagalli, Gardoni, Pesenti; Danova, Milan, Hichens, Cella, Salvori. JUVENTUS: Anselmi; Gori, Leoncini; Bericelli, Castano, Salvatore; Favali, Del Sol, De Paolo, Cinesino, Melicchielli. ARBITRO: Bernardini di Trieste. — NOTE: terreno leggermente allentato; spettatori 25 mila; angoli 10 a 4 per la Juventus.

Bergamo, 18

La teoria di Heriberto Herrera del «movimento» ha già dato i suoi frutti. La Juventus, infatti, ha battuto facilmente l'Atalanta che ha retto il confronto praticamente fino alla mezz'ora del primo tempo. Poi, la squadra bianconera ha progressivamente accelerato il ritmo segnando due reti e dominando la restante parte della gara, anche se è stata parzialmente favorita da un fortunoso gol realizzato da Cinesino al 33°.

Battuta a vuoto del Bologna

Con un rigore per parte pareggio a Mantova (1-1)

MARCATORI nel primo tempo al 9° Nielsen su rigore, al 12° Di

Nella ripresa i bianconeri sono apparsi sicuri, autoritari, ed hanno praticato un gioco che se da un lato non è stato certo spettacolare dall'altro è stato senza dubbio redditizio. Il reparto bianconero a centro campo, con un formidabile Cinesino, è stato certamente il settore più omogeneo, mentre la difesa è stata alquanto facilitata nel suo compito dalla scarsa forza di penetrazione delle punte nerazzurre, Danova e Hichens.

Nell'Atalanta, crollati dopo mezz'ora Ceila e Milan, anche Pelagalli ha avuto un sensibile calo nel rendimento e di questi scompensi naturalmente ne ha risentito tutta la squadra.

Due rigori nello spazio di tre minuti e messi a segno, rispettivamente da Nielsen e da Di Giacomo hanno sancito l'1-1 tra Mantova e Bologna.

Il Mantova, seppure inferiore in linea tecnica agli avversari, tutto sommato ha piacevolmente sorpreso, specie alla luce delle scabre partite di pre-campionato. Sufficientemente solido in difesa, tuttavia, è alquanto mancante all'attacco dove Di Giacomo e Tomeazzi sono stati lasciati troppo soli.

Da Bologna ci si attendeva una prova più consistente. La mancanza di grinta, il gioco tiepido, la scarsa intesa e la scadente forma di alcuni suoi elementi chiave sono apparsi i maggiori difetti degli emiliani.

Giacomo su rigore. — MANTOVA: Zoff; Pavattoni, Corsini; Volpi, Spanio, Giagnoni; Spelta, Catalano, Di Giacomo, Jonsson, Tomeazzi. BOLOGNA: Radzi, Furianis, Ardizzone; Muccini, Janich, Fogli; Perani, Bulgarelli, Nielsen, Haller, Turra. ARBITRO: De Marchi, di Pordenone. — NOTE: terreno in buono stato; spettatori 25 mila; angoli 3-2 per il Mantova.

Mantova, 18

Da parte sua il Venezia, squadra rivelazione dello scorso torneo, benché largamente rinnovata nella sua inquadratura, è apparsa una formazione di tutto rispetto con il centravanti Gori molto pericoloso.

Espugnato dal Cagliari il campo del Lecco (2-0)

MARCATORI nel primo tempo al 32° Boninsegna; nella ripresa al 43° Riva su rigore. — LECCO: Balasari; Fusca, Bravi; Maltrasi, Padinato, Sacchi; Incerri, Ferrar, Clerici, Angelillo, Bonfanti. CAGLIARI: Regnato; Maridonna, Longoni; Cera, Vescovi, Longo, Neri, Rizzo, Boninsegna, Grestini, Riva. ARBITRO: Pisano di Chiavari. NOTE: terreno ottimo; spettatori 11 mila; angoli 6 a 6. Sono stati espulsi Cera al 43° del primo tempo e Maltrasi al 31 della ripresa.

Lecco, 18

Il Cagliari, è apparso un complesso già in forma ed ha costituito per il Lecco un osta-

specchiato l'andamento dell'incontro che si è mantenuto su di un livello scadente dal punto di vista tecnico, anche se può essere considerato apprezzabile dal lato agonistico per l'impegno profuso in campo da tutti gli atleti.

Ci si attendeva molto di più dal padrone di casa, ai quali, tuttavia, vanno concesse alcune attenuanti quali l'assenza di Alfaini e le non buone condizioni fisiche di Sivori. Il Napoli è apparso non ancora affiatato tra i vari reparti, e specialmente all'attacco dove, se si accettano alcuni spunti personali di Sivori, e il dinamismo di Juliano, il settore ha deluso. Orlando, infatti, al centro della prima linea, marcia costantemente da due uomini. Pini e Osterman, ha perduto quasi tutti i duelli di testa ed è stato lento nelle conclusioni consentendo così agli avversari di liberare con sicurezza. Delle due ali senza dubbio il migliore è stato Canè, il quale ha avuto la sfortuna di incappare in un Rossetti in grande giornata.

Beau, dopo un inizio promettente, è calato nel finale. Egli ha perduto quasi tutti i duelli con l'ottimo Volpato, un difensore di rara potenza, e più di una volta è stato impedito nelle conclusioni. Positivo l'esordio di Bianchi, senza dubbio il migliore del Napoli.

Da parte sua il Venezia, squadra rivelazione dello scorso torneo, benché largamente rinnovata nella sua inquadratura, è apparsa una formazione di tutto rispetto con il centravanti Gori molto pericoloso.

Espugnato dal Cagliari il campo del Lecco (2-0)

MARCATORI nel primo tempo al 32° Boninsegna; nella ripresa al 43° Riva su rigore. — LECCO: Balasari; Fusca, Bravi; Maltrasi, Padinato, Sacchi; Incerri, Ferrar, Clerici, Angelillo, Bonfanti. CAGLIARI: Regnato; Maridonna, Longoni; Cera, Vescovi, Longo, Neri, Rizzo, Boninsegna, Grestini, Riva. ARBITRO: Pisano di Chiavari. NOTE: terreno ottimo; spettatori 11 mila; angoli 6 a 6. Sono stati espulsi Cera al 43° del primo tempo e Maltrasi al 31 della ripresa.

Lecco, 18

Il Cagliari, è apparso un complesso già in forma ed ha costituito per il Lecco un osta-

Serie «B»

Alessandria - Palermo	4-1
Verona - Verona	2-0
Verona - Catania	2-1
Catanzaro - Messina	2-0
Livorno - Genova	1-0
Modena - Salernitana	1-0
Padova - Reggina	2-0
Reggina - Novara	1-0
Sampdoria - Pisa	0-0
Varese - Savona	1-0

LA CLASSIFICA

Varese	2	200	40	2-1
Alessandria	2	110	41	2-1
Sampdoria	2	110	20	2-1
Padova	2	110	20	2-1
Livorno	2	110	10	2-1
Reggina	2	110	10	2-1
Potenza	2	110	21	2-1
Arezzo	2	101	21	2-1
Pisa	2	102	00	2-1
Genoa	2	101	11	2-1
Messina	2	101	22	2-1
Catanzaro	2	101	22	2-1
Palermo	2	101	24	2-1
Modena	2	101	15	2-1
Novara	2	101	01	2-1
Catania	2	101	12	2-1
Savona	2	101	12	2-1
Reggina	2	101	12	2-1
Salernitana	2	102	03	2-1
Verona	2	102	03	2-1

LE PARTITE DEL 25.9.1966

Alessandria - Catanzaro	
Arezzo - Livorno	
Genoa - Salernitana	
Messina - Reggina	
Novara - Modena	
Pisa - Savona	
Potenza - Padova	
Reggina - Sampdoria	
Varese - Catania	
Verona - Palermo	

I VIOLA HANNO FUGATO I TIMORI DELLA VIGILIA

Fiorentina in auge laziali a picco (5-1)

MARCATORI nella ripresa al 14° e al 17° Hamrin, al 20° Mari, al 31° Chiarugi, al 38° Mari, al 43° Brugnera. — FIORENTINA: Albertosi; Rogora, Dionedi; Bertini, Ferrante, Lenzi, Hamrin, Merlo, Brugnera, De Stati, Chiarugi. LAZIO: Cel; Zanetti, Castelletti; Carosi, Marchesi, Dotti; Bagatti, Mari, D'Amato, Dolso, Merone. ARBITRO: Gussoni di Tradate. — NOTE: terreno buono; spettatori 11 mila; angoli 6 a 2 per il Lazio.

Firenze, 18

La Fiorentina ha fugato, tutti i timori della vigilia superando, con un punteggio netto la Lazio che presentava nella propria fila gli ex gigliati, Castelletti, Marchesi e Merone e che era sceso in campo, come ha dimostrato nella prima parte dell'incontro, col proposito di ottenere un pareggio. Sull'andamento della partita ha un po' influito l'annullamento, per fuor di gioco, del discusso di un gol della estrema destra laziale, Bagatti, realizzato dopo un quarto d'ora.

di gioco e che avrebbe portato gli ospiti in vantaggio, ma comunque, alla distanza, la Fiorentina, pur avendo giocato gran parte dell'incontro con Diomedes infortunato, ha messo in mostra una netta superiorità.

Nella ripresa, infatti, i viola sono apparsi decisi per la foga di Bertini, in straordinarie condizioni di forma, e per la sicurezza in fase conclusiva, di Hamrin autore di tre gol, e hanno manovrato agevolmente con Chiarugi, Brugnera e Merlo, quest'ultimo scentrato all'ultimo momento dopo essersi ristabilito da un leggero attacco febbrile.

La Lazio ha avuto gli elementi migliori proprio negli ex viola, mentre Cel non è apparso molto sicuro su alcuni palloni anche se è riuscito a parare un calcio di rigore, delle spunte dell'attacco soltanto Mari ha cercato di farsi pericoloso.

Il gol della vittoria della Roma sul Brescia



Roma — Ecco l'unica rete segnata da Barison su calcio di punizione. A destra la barriera del bresciano ed a sinistra le mani del portiere Cudicini che tenta invano di intercettare la palla mentre sta per entrare in rete. Barison rimane semisvenuto dal muro formato dagli avversari

LA MAGLIA TRICOLORA SULLE SPALLE DI UNO DELLA «MOLteni»

Ridda di commenti polemici per il successo di Dancelli

«Temevo di non farcela, aspettavo lo scatto di Zilioli»
Gimondi stizzito: «Tutta una squadra è contro di me»

Santa Marinella, 18. Alla fine della volata vertiginosa di ieri nell'ultima prova di campionato, mentre riprendono i titoli, Dancelli e Zilioli tornano sul traguardo assieme. Qui ha vinto, ha chiuso con un tempo di 1.47.27, il bresciano, mentre Dancelli, che ha la gente rivolge ai due corridori. I giudici d'arrivo indicano subito Dancelli quale vincitore ma, per sicurezza, si affidano al «foto-finish» che dà loro ragione.

«Temevo di non farcela più», dice il campione d'Italia — Mi aspettavo lo scatto di Zilioli, ma sono rimasto egualmente sorpreso perché ha sfidato dal fondo del gruppetto in maniera fortissima. Mi sono lanciato sul traguardo con tutte le energie e sono riuscito a vincere. Sinceramente sono dispiaciuto per Zilioli».

Il corridore della «Sansone» si rassegna subito: «Tutto si è svolto secondo i miei piani: ho risposto agli attacchi, ho cercato di animare la corsa e, infine, ho tentato tutto nella volata, ma ho perduto egualmente, anche se per qualche centimetro. Mi congratulo con Dancelli, ma non ho niente da rimproverare».

Polemiche sono invece le dichiarazioni di Gimondi: «Così non si può correre — dice alzando la voce — la gente si mette a urlare, mi fa perdere la concentrazione. Ho visto tutto, ho visto che cosa è successo oggi. Soprattutto mi meraviglio del comportamento di Motta che, correndo come ha fatto oggi, danneggia anche se stesso».

«Motta è un campione», dice Dancelli, «ma non ha vinto dopo l'arrivo. Il successo di Dancelli faceva parte di un piano, gli viene chiesto, «E' eccitante dire che tutto era combinato», spiega Motta, «comunque oggi doveva vincere lui, o almeno era lui che doveva provare. Perciò la mia sconfitta è compensata dalla vittoria di Michele».

Tutte le spiegazioni sono poi rivolte a Dancelli, al quale il presidente della Federazione Ciclistica Italiana, Adriano Rodotà, consegna la maglia tricolore fino a domenica scorsa nel Giro dell'Appennino. Dancelli dimostra di essere in grande forma proprio a Pontedecimo, una vittoria per distacco dopo una vittoria solitaria di 80 chilometri. Oltre a questi due ultimi successi, il campione d'Italia ha vinto in questa stagione la «Freccia Valona» e una tappa del «Giro d'Italia».

AL G.P. DI FOLIGNO
Sempre la «Molteni»
con Gianni Motta

Foligno, 18. Gianni Motta ha vinto in volata il secondo Gran Premio «Città di Foligno», battendo in volata otto compagni di fuga tra i quali anche Gimondi. La corsa si è disputata su un circuito di un chilometro e 250 metri che è stato percorso 60 volte per complessivi 75 chilometri.

Dopo i primi giri, la gara si è animata dopo un tentativo di fuga di Gimondi, Motta, Dancelli e Zandeghi. A metà corsa, Dancelli è scattato ed è rimasto al comando per alcuni giri con un vantaggio massimo di 36 secondi. A tre giri dalla fine è venuto l'episodio decisivo: la sezione è partita da Motta e Dancelli, raggiunti poi da Mealli, Bitossi, Gimondi e da altri. Volata Motta si è imposto su tutti mentre Campanelli ha regolato il gruppo.

Ordine di arrivo: 1) Gianni Motta (Molteni) che percorre km. 75 in un'ora 46'38", alla media di 39,892; 2) Bruno Mealli; 3) Franco Bitossi; 4) Franco Batimani; 5) Francesco Miele; 6) Gimondi; 7) Poggiani; 8) Ballini; 9) Poldini; 10) Campanelli e 30°; 11) Zan-

degli, 12) Massignan, 13) Vicentini, 14) Bailetti; seguono Manuocci e Dancelli e quindi un altro gruppo comprendente, tra gli altri, Pambianco, Zilioli e Mugnaini.

ANQUETIL BATTUTO
All'olandese Den Hartog
il giro di Catalogna

L'ULTIMA TAPPA A GODEFROOT

Barcellona, 18. L'olandese Den Hartog ha vinto oggi il Giro di Catalogna, di 1292 chilometri, con il tempo di 33.46'05". Al secondo e terzo posto nella classifica generale finale sono i francesi Anquetil e Paul Guttery.

L'ultima nona e ultima tappa di 90 chilometri, la Vall-Pineda-Barcelona, che comprendeva anche 12 giri del circuito del Montjuich, è stata vinta in volata dal belga Walter Godefroot in 2'07'38" alla media di 42.338 chilometri l'ora.

Al secondo posto è giunto lo spagnolo Jaime Alomar, quindi il britannico Michael Wright e poi il resto dei 49 corridori ancora in gara tutti con tempo del vincitore.

Classifica finale: 1) Den Hartog (Olanda) 33.46'05"; 2) Anquetil (Francia) 33.46'24"; 3) Guttery (Francia) 33.46'28"; 4) Lopez Carril (Spagna) 33.46'48"; 5) Gines Garcia (Spagna) 33.46'52"; 6) Godefroot (Belgio) 33.46'58"; 7) Schulz (Germania) 33.46'58"; 8) Jean Stabinski (Francia) 33.46'58"; 9) J. Zimmermann (Belgio) 33.46'58"; 10) Novak (Francia) 33.46'58"; 11) P. Pieninger (Svizzera) 33.46'58"; 12) Demunster (Belgio) 33.46'58".

A SAN DANIELE DEL FRIULI 128 ASPIRANTI AL TITOLO
L'emiliano Pironcini in volata conquista il «tricolore» per esordienti
Una serie di cadute ha danneggiato i ciclisti della regione

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE
San Daniele del Friuli, 18. Carlo Pironcini, un ragazzo emiliano non ancora sedicenne, appartenente al S.C. Carpi, è stato il nuovo campione di Carpi e della categoria esordienti; la maglia tricolore è venuta a prendersela sulle nostre strade friulane, dopo una gara condotta con estrema accuratezza e grinta a una autovolatata finale che, per costruzione di stile, ci ha ricordato quelle che negli anni cinquanta erano famose «Toni Bevilacqua».

Pironcini, scelto a una posizione centrale è scattato a circa 150 metri dal traguardo ed è finito in progressione con un buon vantaggio su Di Lorenzo (Velo Club Monza) e Angelini (Mozzatese di Como) terminati nell'ordine al secondo e terzo posto.

La corsa, cui hanno partecipato 128 concorrenti non ha avuto nel complesso, fasi notevoli di vivacità; nonostante sono state, sostenute, scorrisse sono state, sostanzialmente impossibili dal percorso piano la cui unica difficoltà altimetrica era costituita dal breve strappo di Pinzano. Molte le cadute determinate appunto dall'elevato numero di corridori in gara (con quattro ragazzi finiti all'ospedale per fratture varie) ma nessuna particolare emozione che abbia potuto dare un tono di eccezione alla manifestazione. Il gruppo si è presentato praticamente compatto all'ultimo chilometro, concedendo con ciò un'ottima

Battuto al punti Graziani
Consolati conserva
il titolo dei superleggeri

Verona, 18

Nella suggestiva cornice dell'Arena di Verona, Massimo Consolati è riuscito a conservare il titolo italiano dei superleggeri battendo ai punti di stretta misura lo sfidante Giulio Graziani. Consolati subito dopo il suono del gong dell'ultima ripresa si è portato nel suo angolo, ma è crollato a terra, accusando un colpo al fegato sferragliato dall'avversario un istante prima della fine del combattimento.

La vittoria del campione d'Italia è stata comunque meritata. Consolati, infatti, ha saputo difendersi con molta abilità dalla offensiva di Graziani che pur attaccando continuamente ha condotto assalti scomposti e spesso imprecisi. Lo sfidante, inoltre, ha spesso combattuto a testa bassa per cui è stato ammonito ufficialmente per ben due volte mentre nel corso della quarta ripresa, colpito d'incontro al mento da Consolati, è finito al tappeto per qualche secondo.

Dal lato spettacolare il combattimento non ha avuto momenti brillanti: da una parte un Graziani troppo focoso e accorretto; dall'altra un Consolati che ha badato esclusivamente a difendersi senza mai azzardare una sola azione offensiva.

Negli altri incontri professionisti della riunione, Bepi Ros ha colto una bella affermazione per K.O. alla seconda ripresa nei confronti del giovane inglese Roy Enifer. Ros ha colpito l'avversario con un colpo montante alla mascella, mandandolo al tappeto per il conto finale.

Sorprendente il successo del nigeriano Joe Africa sul volitivo De Pace. Africa, dotato di una buona tecnica, ha dominato il marchigiano con un K.O. alla prima ripresa.

NUOTO: ALLIEVI
Gli allievi già brevettati, possono iscriversi per l'anno 1966-1967 al Centro Nuoto dal giorno 19 settembre 1966. La segreteria è aperta al pubblico ogni giorno (eccetto il sabato) dalle 14.30 alle 16.

La nostra regione, nonostante la nostra prova, nel complesso, non sia da biasimare, ha avuto campo di mettersi in evidenza e, a questo punto, non rimane che rammentarsi per il mancato inserimento, nella scelta del tracciato, di almeno una delle tante salite (ad esempio quella vicinissima di Clauzetto) che sarebbe potuta servire ad operare una selezione consistente prima del raggiungimento della fase finale. Giorgetti (Bartolomeo di Trieste) ha comunque fatto del suo meglio, distinguendosi appunto nell'ultima parte della giornata (quella di Pinzano) ma è stato inesorabilmente estromesso dalla lotta per le prime posizioni da una delle tante cadute che, in prossimità del traguardo, aveva colpito una decina di corridori. Né miglior sorte è stata riservata al campione regionale Sergio Candido del C. C. Stefannuti di San Vito al Tagliamento anch'egli impegnato nel gruppo e impossibilitato a difendersi per quanto meno tentare di far ricorso alle sue riconosciute doti di velocista, nel momento culminante della gara.

L'organizzazione, nel suo complesso, è stata eccellente: la partecipazione di atleti importanti; e vogliamo ricordare a proposito i quattro bravissimi rappresentanti del G. S. Rina. scita di Trapani, Florio, Asaro, Lazzaro e Giuffrida che senza

minimamente risentire della estenuante trasferta si sono fatti più volte notare, giungendo tutti al traguardo.

Per ritornare ai nostri regionali, insieme a Giorgetti, segnaliamo Maurizio Onofri, cui ha scritto il merito di esser giunto primo tra i suoi, conterranei oltre a Interbartolo e Cecchi anch'essi palesemente danneggiati dalla sua menzionata caduta generale fatta registrare poco prima dell'arrivo.

AL MEETING DI KIEV RIPETUTO IL RISULTATO DELLO SCORSO ANNO Nettamente vincitori gli atleti sovietici contro la rappresentativa francese (120,5-91,5)

Eguagliato dai tricolori nella 1.a giornata il record europeo della 4x100 in 39"2

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Kiev, 18

L'Unione Sovietica si è aggiudicata il meeting di atletica leggera con la Francia battendo i tricolori con il punteggio di 120,5 contro 91,5 e ripetendo così quasi esattamente l'esito dello scorso anno, quando i sovietici vinsero per 120 a 92.

La seconda giornata è stata molto interessante, se non altro perché, vincendo nella 15 chilometri e nei 200 metri, i francesi avevano preso un momentaneo vantaggio sugli avversari per la seconda volta nelle due giornate di gare e concorsi. Ma vincendo nel disco, nella 3000 siepi, nel salto in alto, nella 4x400, nel peso, nel salto triplo e nei 10 km., i sovietici, che all'apertura delle gare odiere avevano già vinto nella 400 ad ostacoli, hanno superato i tricolori ed hanno mantenuto il vantaggio di punti che ha permesso loro di aggiudicarsi l'interessante confronto.

Dal punto di vista tecnico, peraltro, le due giornate di gara

non hanno fornito elementi di grande interesse: i sovietici hanno migliorato il record nazionale nel martello, mentre nella 4x200 i francesi hanno eguagliato il record europeo da loro stessi detenuto.

La superiorità sovietica si era nettamente manifestata ieri quando era apparso evidente che anche nelle corse piane, nei quali ci si attendeva il predominio francese, per sovietici si erano dimostrati molto forti. Valga ad esempio la sorprendente vittoria di Savchuk nei 400 piani con 45 centesimi di vantaggio sul secondo, il francese Robert Saint-Rose, come abbiamo riferito, il sovietico Mikhailov aveva anche lui vinto nella 800 piani infliggendo al secondo, nella categoria, la vittoria di Michel Jazy nei 1500 metri con il tempo di 3 minuti 51"3. Jean Wadoux, sulla scia del connazionale fuoriclasse, il francese Robert Saint-Rose, ha vinto la 3000 siepi con il tempo di 12'13", mentre dietro a lui, nella classifica, si sono inseriti, con metri 2'10, Madhuson e Klimarsky e il francese Robert Saint-Rose.

Tutto di marca sovietica è 10 km. che sono stati vinti da Mikhailenko con Baidum secondo. Quindi la 4x400 ha permesso ai russi di vendicarsi dell'errore commesso quando aveva dato il cambio al secondo fuoriclasse, il sovietico Dmitriy Lashin, nel terzo posto, con il tempo di 3'55"2. Nella 4x100 ed in particolare a Savchuk di rimediare all'errore commesso quando aveva dato il cambio al secondo fuoriclasse, il sovietico Dmitriy Lashin, nel terzo posto, con il tempo di 3'55"2. Nella 4x100 ed in particolare a Savchuk di rimediare all'errore commesso quando aveva dato il cambio al secondo fuoriclasse, il sovietico Dmitriy Lashin, nel terzo posto, con il tempo di 3'55"2.

Con il disco, concorso vinto da Vitautas Juras (metri 57,80) i sovietici hanno effettuato la rimonta e non si sono più lasciati superare. Si sono conosciuti i risultati dei due incontri: il primo con i sovietici che hanno vinto per 120,5 a 91,5, mentre dietro a lui, nella classifica, si sono inseriti, con metri 2'10, Madhuson e Klimarsky e il francese Robert Saint-Rose.

Tutto di marca sovietica è 10 km. che sono stati vinti da Mikhailenko con Baidum secondo. Quindi la 4x400 ha permesso ai russi di vendicarsi dell'errore commesso quando aveva dato il cambio al secondo fuoriclasse, il sovietico Dmitriy Lashin, nel terzo posto, con il tempo di 3'55"2. Nella 4x100 ed in particolare a Savchuk di rimediare all'errore commesso quando aveva dato il cambio al secondo fuoriclasse, il sovietico Dmitriy Lashin, nel terzo posto, con il tempo di 3'55"2.

Con il disco, concorso vinto da Vitautas Juras (metri 57,80) i sovietici hanno effettuato la rimonta e non si sono più lasciati superare. Si sono conosciuti i risultati dei due incontri: il primo con i sovietici che hanno vinto per 120,5 a 91,5, mentre dietro a lui, nella classifica, si sono inseriti, con metri 2'10, Madhuson e Klimarsky e il francese Robert Saint-Rose.

Tutto di marca sovietica è 10 km. che sono stati vinti da Mikhailenko con Baidum secondo. Quindi la 4x400 ha permesso ai russi di vendicarsi dell'errore commesso quando aveva dato il cambio al secondo fuoriclasse, il sovietico Dmitriy Lashin, nel terzo posto, con il tempo di 3'55"2.

Con il disco, concorso vinto da Vitautas Juras (metri 57,80) i sovietici hanno effettuato la rimonta e non si sono più lasciati superare. Si sono conosciuti i risultati dei due incontri: il primo con i sovietici che hanno vinto per 120,5 a 91,5, mentre dietro a lui, nella classifica, si sono inseriti, con metri 2'10, Madhuson e Klimarsky e il francese Robert Saint-Rose.

U. P. I.

I RISULTATI

M. 400 ad ostacoli: 1) Alevnov (URSS) 50"7; 2) Jacques Behn (Fr.) 51"2; 3) Anatoly Kosov (URSS) 51"4; 4) Anatoly Kosov (URSS) 51"4.

1500 metri piani: 1) Michel Jazy (Fr.) 3'51"8; 2) Jean Wadoux (Fr.) 3'54"9; 3) Rein Teit (URSS) 3'54"4; 4) Mikhail Zhabovskoy (URSS) 3'54"4.

200 metri piani: 1) Claude Piquemal (Fr.) 20"7; 2) Roger Bambuck (URSS) 20"7; 3) Nikolai Ivanov (URSS) 21"4; 4) Boris Svachuk (URSS) 21"8.

Disco: 1) Vitautas Juras (URSS) 57,80; 2) Vladimir Trusev (URSS) 56,94; 3) Pierre Alard (Fr.) 52; 4) Alain Druy (Fr.) 52,02.

3000 metri siepi: 1) Anatoly Kuryan (URSS) 12'13"; 2) Alexander Loshakov (URSS) 12'13"; 3) Guy Texereux (Fr.) 12'13"; 4) J. P. Oline (Fr.) 12'13".

Salto in alto: 1) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10; 2) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10; 3) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10; 4) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10.

1000 metri siepi: 1) Anatoly Kuryan (URSS) 12'13"; 2) Alexander Loshakov (URSS) 12'13"; 3) Guy Texereux (Fr.) 12'13"; 4) J. P. Oline (Fr.) 12'13".

Salto in alto: 1) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10; 2) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10; 3) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10; 4) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10.

1000 metri siepi: 1) Anatoly Kuryan (URSS) 12'13"; 2) Alexander Loshakov (URSS) 12'13"; 3) Guy Texereux (Fr.) 12'13"; 4) J. P. Oline (Fr.) 12'13".

Salto in alto: 1) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10; 2) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10; 3) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10; 4) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10.

1000 metri siepi: 1) Anatoly Kuryan (URSS) 12'13"; 2) Alexander Loshakov (URSS) 12'13"; 3) Guy Texereux (Fr.) 12'13"; 4) J. P. Oline (Fr.) 12'13".

Salto in alto: 1) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10; 2) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10; 3) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10; 4) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10.

1000 metri siepi: 1) Anatoly Kuryan (URSS) 12'13"; 2) Alexander Loshakov (URSS) 12'13"; 3) Guy Texereux (Fr.) 12'13"; 4) J. P. Oline (Fr.) 12'13".

Salto in alto: 1) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10; 2) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10; 3) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10; 4) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10.

1000 metri siepi: 1) Anatoly Kuryan (URSS) 12'13"; 2) Alexander Loshakov (URSS) 12'13"; 3) Guy Texereux (Fr.) 12'13"; 4) J. P. Oline (Fr.) 12'13".

Salto in alto: 1) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10; 2) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10; 3) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10; 4) Robert Saint-Rose (Fr.) 2,10.

100, Ivanov, Anisimov, Svachuk (3'10"2); 2) Francia (Boccardo, Behn, Samper, Nallet) 3'10"4.

IN DUE GIORNATE DI GARA

Polonia-Germania occ.

109 a 103 a Varsavia

Varsavia, 18

La rappresentativa polacca di atletica ha battuto la Germania occidentale per 109 a 103. Ecco i risultati della seconda giornata di gare:

400 m. ostacoli: 1) Gerhard Loschdorfer (G) 50"5; 2) Horst Gieseler (G) 51"3; 3) Stanislaw Gredzinski (P) 51"4; 4) Stanislaw Gubiec (P) 52"5.

200 m. piani: 1) Andrzej Badenski (P) 21"1; 2) Jan Werner (P) 21"1; 3) Manfred Knickberg (G) 21"1; 4) Dieter Mehl (G) 21"3.

Martello: 1) Hans Pahls (G) 62,58; 2) Zdzislaw Smolny (P) 61,70; 3) Olgierd Cieply (P) 61,04; 4) Lothar Matuschewsky (G) 59,72.

M. 10.000 piani: 1) Lutz Philipp (G) 29'21"2; 2) Kazimierz Podolak (P) 29'21"6; 3) Henryk Strykowski (G) 29'21"8; 4) Berndt Dieter Hocht (G) 29'34"8.

Salto in lungo: 1) Andrzej Stalmach (P) 7,59; 2) Uwe Toepfner (G) 7,59; 3) Josef Schmid (P) 7,42; 4) Herman Latzel (G) 7,34.

Staffetta 4x100: 1) Polonia (Lipinski, Gradzinski, Werner, Badenski) 3'57"7; 2) Germania occidentale (Roderfeld, Ulbricht, Kruesmann, Kinder) 3'56"3.

Metri 800 piani: 1) Franz Josef Kemper (G) 1'52"2; 2) Bo Tummel (G) 1'52"5; 3) Henryk Szordykowski (P) 1'52"7; 4) Eryk Zelazny (P) 1'53"2.

3000 metri siepi: 1) Manfred Leterich (G) in 8'39"9; 2) Edward Szklarczyk (P) 8'39"9; 3) Edward Moysl (P) 8'42"6; 4) Hans Werner Wogatzky (G) in 8'44".

Lancio del disco: 1) Edmund

Platkowski (P) m. 54,14; 2) Zenon Begier (P) m. 56,38; 3) Heinrich Neu (G) m. 54,60; 4) Dietrich Dieppermann (G) 54,48.

Salto con l'asta: 1) Klaus Strykowski (G) m. 4,90; 2) Lech Butscher (P) m. 4,80; 3) Włodzisław Sokolowski (P) 4,70; 4) Reiner Lieske (G) 4,60.

ATLETICA A STOCOLMA

Svezia - Inghilterra 112-100

Stoccolma, 18

La rappresentativa della Gran Bretagna di atletica leggera, che includeva numerosi rincalzi, è stata battuta oggi dalla squadra svedese con il punteggio di 112-100. La prima giornata era finita con i britannici in vantaggio per 56-50.

Tra i migliori risultati della seconda giornata vi è il lancio del disco dello svedese Lars Haglund con m. 58,26; il salto in alto degli svedesi Jan Dahlgren e Bo Jonsson con 2,07 metri, e i 5.000 metri del britannico Jan McCafferty corsi in 13'47"2.

Lancio del disco: 1) Edmund

SUCCESSO TECNICO AL GRAN PREMIO MOTOCICLISTICO DEL LITORALE

Altre due vittorie italiane con Villa e Pasolini a Portofino

Piazzamenti di Campanelli e Rinaudo - Sfortunati Parlotti e Grassetti
Battuti i record sul giro in tutte le classi - Nella 500 primo Marovsky

DAL NOSTRO INVIATO

Portofino, 18

Un'altra giornata triennale per i colori italiani, quella odierna, al Gran Premio del Litorale, manifestazione motociclistica che annualmente si disputa sul veloce e vario circuito di Portofino.

Su tre gare alle quali gli italiani hanno preso parte, due sono state vinte da Walter Villa e da Renzo Pasolini e nella terza, lo stesso Pasolini ha ottenuto un brillantissimo secondo posto dopo aver condotto in testa fino a metà gara. Da citare subito anche un secondo posto di Paolo Campanelli e, se la sfortuna non fosse accanita contro il testista, il bresciano Parlotti mettendolo fuori gara in due classi a causa di note meccaniche alla sua non troppo efficace Ducati, avremmo ottenuto un successo spettacolare senza precedenti.

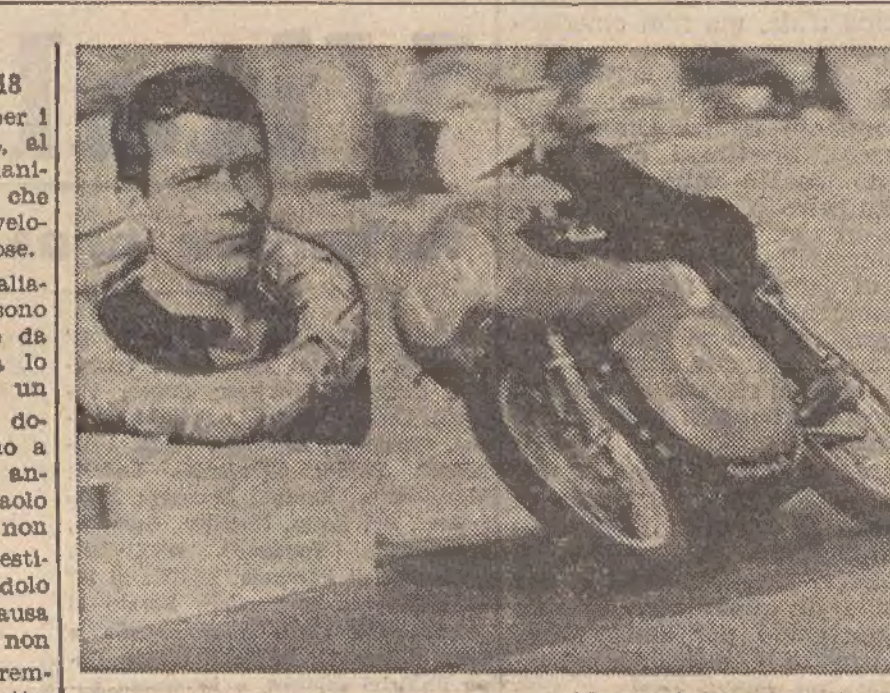
Non è da dire che a Portofino si sono convenuti mediocri piloti, con macchinari antiquati, per dare la lista dei partiti possiamo vedere i famosi nomi di Mike Duke della Yamaha ufficiale, di Giulio Marowsky della Motoboni, di Rudolf Kuna della Kreidler, di Peter Beer della Honda, di Walter Scheimann, di Ginger Molloy della Bultaco, tanto per citare i più noti in campo mondiale. E poi, per tutti, un giro su cui sono stati battuti in tutte le classi, con medie altissime per un anello che ancora molte curve strettissime e una notevole pendenza in as-

La prima vittoria ottenuta ieri da Renzo Pasolini nella 500 cc., ecco che la prima gara odierna, quella delle minuscole 125 cc., è stata vinta da Walter Villa con la sua Mondial, per tutti e dieci i giri Villa ha condotto in testa veramente inseguito dall'australiano Barry Smith su Derby, finito secondo con un minuto di distacco. Seguivano come Tomos jugoslavo con il bravo Bernice e l'australe Stet, che a loro volta precedevano la Honda del tedesco Seidel. Villa ha polverizzato il record della classe che passa da km. 90,750 a km. 96,162.

Brillante doppietta nella spettacolare 250 cc. che raccoglieva ben 60 iscritti. Ha vinto nettamente Pasolini su Aermacchi, seguito dal coequipiero Paolo Campanelli. Dopo solo un giro Parlotti, che era andato in testa a tutti prendendo subito ben sei secondi di vantaggio, ha dovuto ritirarsi per un guasto al motore. Campanelli si è allora conquistato la piazza d'onore battendo nettamente, a sua volta, l'inglese Hinton su Bultaco. Il grandissimo Mike Duff, dopo note meccaniche iniziali, ha condotto una spettacolare inseguimento, ma al sesto giro è stato nuovamente appiedato perdendo quel quarto posto che avrebbe certo migliorato nel restante di gara.

Emozionantissima la prova delle 500 cc., dove Parlotti con la 350 Ducati, Pasolini con la 350 Aermacchi maggiorata e 410 e Grassetti con la Bianchi 350 bicilindrica, si dovevano battere contro la grossa 500 Matichess di Marowsky. Grassetti ha condotto in testa due giri, poi ha abbandonato per un guasto al carburatore, seguito da Pasolini e dal generoso Parlotti. Al terzo giro era Marowsky a ingaggiare battaglia e portarsi in seconda posizione; poi al sesto passaggio ecco scomparire Parlotti per un irreversibile ingarbugliamento. La lotta così si è ristretta al duello Pasolini-Marowsky. L'italiano ha tenuto duro per otto dei dieci giri, poi lo svedese è passato di forza, ma senza riuscire a sfiorare Pasolini che di pochi metri all'arrivo. Netamente lontano, invece, l'australiano Stanton su Norton.

La bella giornata sportiva si è chiusa con i successi degli italiani, che hanno conquistato tutti i primi cinque posti pilotando le BMW. La serata si è conclusa con la premiazione ufficiale alla presenza delle autorità locali, al presidente Franco Stular, al delegato della Federazione motociclistica italiana Piero Ostuni e i 150 corri-



Gilberto Parlotti, lo sfortunato corridore triestino, che è stato il movimentatore più spettacolare nelle prove 250, 350 e 500 cc.

Tullio Stabile

I RISULTATI

Risultati seconda giornata

Classe 50 cc. (10 giri, km. 57,500): 1) VILLA WALTER (Italia) su Mondial in 3'32"46 (media km. 96,162); 2) Smith Barry (Australia) su Derby in 3'37"24; 3) Bernice Adrijan (Jug.) su Tomos in 3'37"46; 4) Stet (Germ.) su Honda; 5) Stet (Germ.) su Honda; 6) Stet (Germ.) su Honda; 7) Marowsky (Svizzera) su Tomos; 8) Stet (Germ.) su Honda; 9) Stet (Germ.) su Honda; 10) Stet (Germ.) su Honda.

Classe 125 cc. (12 giri, km. 89,1): 1) PASOLINI RENZO (Italia) su Aermacchi in 4'59"12 (media km. 96,162); 2) CAMPANELLI PAOLO (Italia) su Aermacchi in 4'59"12; 3) Hinton Erich (GB) su Bultaco in 4'59"26; 4) Molloy (Ir.) su Bultaco in 4'59"26; 5) Marowsky (Svizzera) su Bultaco in 4'59"26; 6) Beer (Germ.) su Honda; 7) Duff (Can.) su Bultaco in 4'59"26; 8) RINAUDO LUIGI (Italia) su Ducati; 9) CANOVA EUGENIO (Italia) su Aermacchi in 4'59"26; 10) Stet (Germ.) su Honda.

Classe 250 cc. (15 giri, km. 85,250): 1) PASOLINI RENZO (Italia) su Aermacchi in 4'59"12 (media km. 96,162); 2) CAMPANELLI PAOLO (Italia) su Aermacchi in

Nel Cervignano, brillante la partita di Peruzzi, in possesso di un notevole senso della rete, di Marzon, Rosin ed Eremonda, e incontrastata la sua prevalenza a metà campo.

Mario Piva

ALTRI RISULTATI
*Montebelluna-Palazzo 2-1

B' DI BASEBALL: IL GROSSETO CAPOLISTA PER RINUNCIA DEL VERONA

Sosta forzata imposta all'Alpina da un violento acquazzone su Macerata

Il manager dei triestini preferisce sia andata così in quanto la squadra potrà domenica prossima affrontare integra a Opicina i forti toscani

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Macerata, 18

Il maltempo ha guastato tutto. Romacé-Alpina, uno degli incontri-chiave per l'alta classifica della Serie A, in programma questo pomeriggio a Macerata, è stato rinviato per impraticabilità del «diamante» marchigiano. Già nella mattinata grossi nuvoloni neri si rincorrevano minacciosi nel cielo, impedendo intendere che prima o poi la pioggia non avrebbe fatto a cadere. Poco prima dell'ora fissata per l'inizio del match, infatti, un violento temporale si è abbattuto sulla città. Una specie di nubifragio che ha rovesciato sul terreno di gioco tanta acqua da renderlo in pochi minuti simile ad una zuppa.

Le due squadre hanno atteso pazientemente nel box che cessasse di piovere ma inutilmente. L'arbitro, il romano Grimaldi, dopo una rapida occhiata al terreno di gioco si è reso conto che in quelle condizioni sarebbe stato impossibile giocare, poi anche il cielo non pro-

IL PUNTO

Bloccata l'Alpina a Macerata dalla pioggia, sul più alto pennone della Serie B di baseball sventola ora il vessillo del Grosseto, passato ieri a Verona in virtù di una scorciatoia rinunciata degli scaligeri. Per la promozione in «A» sono rimaste in gara otto sole squadre: Grosseto e Alpina, che domenica prossima si scontrano a Opicina; e le altre sei, che si scontrano in pratica l'unico posto libero fra le file dei baseballisti italiani. Delle due, quella che sta meglio è naturalmente l'Alpina. La squadra di Cadelli, che potrà contare sul calcio incantevole del pubblico triestino, è in una posizione di mano una grossa occasione per conquistare quel posto di privilegio nel massimo campionato che ad una squadra triestina spetta di diritto per le sue tradizioni.

metteva assolutamente nulla di buono, e quindi ha rispettato la casa.

Per l'Alpina una trasferta in un'altra città non è stata un problema. Per la promozione in «A» sono rimaste in gara otto sole squadre: Grosseto e Alpina, che domenica prossima si scontrano a Opicina; e le altre sei, che si scontrano in pratica l'unico posto libero fra le file dei baseballisti italiani. Delle due, quella che sta meglio è naturalmente l'Alpina. La squadra di Cadelli, che potrà contare sul calcio incantevole del pubblico triestino, è in una posizione di mano una grossa occasione per conquistare quel posto di privilegio nel massimo campionato che ad una squadra triestina spetta di diritto per le sue tradizioni.

Lo schieramento che Cadelli aveva in animo di opporre al Romacé era il seguente: Emil, il Mählich, Ciochini, Bresciani, Parrish, Caldognetto, Ferluga, Francavilla e Velosco. Da rincalzare fungeva Gagliardo.

Romacé-Alpina verrà recuperata alla conclusione del campionato. La data verrà stabilita dalla C.I.A. nel corso della prossima riunione.

C. N.

Finali nazionali serie «C»
Libertas - Pirelli 16-1
Punteggi parziali: PIRELLI: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 1 = 1
LIBERTAS: 2, 0, 3, 0, 4, 1; R = 16

LIBERTAS: Riccobon, Glavina O., Sironich, Fite, Payne (Persi), Rauber (Glavina R.), Ceugna (Rota), Delise, Vascotto (Saletti). **PIRELLI:** Mandari, Valschi (Candiani), Fontana, Manzoni, M. Frontini, Di Pula, Mazzoni C. (Cimatti), Brambilla, Valeri (Tosi). **ARBITRI:** Agostini di Verona e M. Chieletti di Trieste.

Sconfitta di stretta misura domenica scorsa a Rimini (8 a 7) nella prima giornata del girone finale per la promozione in serie «B», la Libertas si è presa ieri una bella rivincita sconfiggendo il Bioco Pirelli di Milano sotto una valanga di 16 punti a 1.

Il risultato basta da solo a rendere l'idea di come si sono svolte le cose sul campo di Villa Opicina. I biancoscudati, precisi in difesa e ottimamente registrati all'attacco (12 le valide ottenute), hanno fatto il bello e cattivo tempo dominando il match dal primo al settimo inning.

Solo nella frazione conclusiva i locali hanno rallentato un po' il ritmo e gli ospiti non si sono lasciati ripetere due volte l'invito per mettere a segno il punto della bandiera.

La Libertas ha disputato un grosso match. Bene la batteria (Vascotto-Delise e Saletti-Delise), tutto il «quadrato» (Rauber, Payne, Riccobon e Glavina O.) e gli esterni (Fite, Sironich e Ceugna). I due statunitensi hanno dato ottima impressione, particolarmente Fite tanto in difesa quanto all'attacco. Alla batteria ieri si sono distinti anche Riccobon, un doppiogiocatore, Sironich, il pioniere e Ceugna, il veterano.

Con un «doppio», Vascotto ha segnato un compagno molto modo, e non è mai stato in grado di procurare il minimo fastidio ai padroni di casa. Non sempre azzeccate le decisioni della coppia arbitrale.

Superato il Pirelli, la Libertas deve ora disputare domenica prossima il «diamante dell'Astra» per sperare nella promozione.

TIRO AL PIATTELLINO
Giuseppe Caluzzi
campione della STTV

Giuseppe Caluzzi, con una prestazione equilibrata, ha conquistato il titolo di campione sociale di tiro al piattellino della S.T.T.V., nel corso della gara disputata ieri pomeriggio a Muglia. La visibilità imperfetta e il vento nocivo hanno reso più difficile il compito dei tiratori, presentatisi sulle pedane in numero di trenta. Caluzzi si è aggiudicato il titolo dopo spargimento con tre tiri consecutivi (12, 13, 14) e un quarto (15).

LA CLASSIFICA
Grosseto 15 11 4 733
Alpina Trieste 14 10 4 714
Lions Firenze 15 10 5 697
Black Panthers 15 9 7 593
Verona 15 8 8 580
Bollate Milano 15 6 9 400
ANMI Padesa Parma 15 6 9 333
Romacé Macerata 15 4 10 286
Electroplaf Firenze 15 4 11 287

LA PARTITA DEL 25 SETT. 1966
Alpina - Grosseto
Bollate - Romacé
Lions - Electroplaf
Verona - ANMI Padesa
riposati: Black Panthers

Serie B

I RISULTATI
Romacé - Alpina (rinviata per impr. del campo)
Lions - Bollate 10-5
Lions - ANMI Padesa 13-2
Grosseto - Verona (per rin.) 9-0

LA CLASSIFICA
Grosseto 15 11 4 733
Alpina Trieste 14 10 4 714
Lions Firenze 15 10 5 697
Black Panthers 15 9 7 593
Verona 15 8 8 580
Bollate Milano 15 6 9 400
ANMI Padesa Parma 15 6 9 333
Romacé Macerata 15 4 10 286
Electroplaf Firenze 15 4 11 287

LA PARTITA DEL 25 SETT. 1966
Alpina - Grosseto
Bollate - Romacé
Lions - Electroplaf
Verona - ANMI Padesa
riposati: Black Panthers

CONCLUSO IL TORNEO CALCISTICO GIORDANO PACCO

La Coppa alla Triestina B che ha ragione dell'Arsenale (1-0)

Attribuito al Fortitudo il terzo posto grazie ai rigori trasformati

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Muglia, 18

Ha avuto conclusione questo pomeriggio a Muglia la prima edizione della Coppa calcistica Giordano Pacco. Indicata per commemorare la memoria del primo Sindaco di Muglia, la Coppa è stata appannaggio dell'Arsenale, al posto d'onore si è classificato il Dopolavoro aziendale dell'Arsenale, terzo il C. S. Fortitudo e quarto l'U. S. Mugliese.

La premiazione ha avuto luogo sul campo, subito dopo gli incontri finali. Coppa e denaro sono state consegnate ai dirigenti delle quattro società dalle famiglie dello scomparso, mentre il Sindaco di Muglia, Mello, ha ringraziato le autorità intervenute, gli sportivi e i giocatori.

Fortitudo-Mugliese 3-2

Gli incontri odierni hanno visto prima la lotta per l'attribuzione del 3.º posto fra Fortitudo e Mugliese: 3-2 quale risultato dello spargimento con rigori, dopo un risultato nullo alla fine del 90' di gioco. Del cinque rigori calcolati dalle due squadre hanno segnato per la Fortitudo, Bazzara, Barbanti e Maor; per la Mugliese Sloban e La Mesta.

Suspense fino al tiro del decimo rigore per l'assegnazione del 3.º posto in classifica. L'incontro può essere attribuito merito per ciascuno: prima superiorità del mugliese, poi della Fortitudo. Qualche rete gettata alle ortiche da entrambe le parti: in verità la pappera di Bazzara, che solo, a mezzo metro dalla

porta avversaria, non ha saputo approfittare. Al 20' sbagliava La Mesta una facile occasione. Nella ripresa, il Fortitudo batteva un rigore che Filiberti deviava in calcio d'angolo. Da segnalare anche un tiro molto pericoloso di Bazzara al 2' e verso la fine del gioco una plastica parata di Suraci, su azione di calcio dal limite.

FORTITUDO: Silberti, Vidoni, Bassi, Pugliese, Cecconi, Barbanti, Gialli, Bazzara, Bazzara, Barbanti (De Nicolai), Maor, MUGLIESE: Suraci, Marassi, Mammioli, Benvenuti, Moloni, Dorosi (Pugliese), Strada, Soban, Bralla, La Mesta, Frya, ARBITRI: Sartori di Trieste.

Triestina B - Arsenal 1-0

L'incontro, combattuto su un piano tecnico e superiore rispetto a quello precedente, specie per merito della Triestina, che a parte il risultato ha condotto brillantemente il gioco, e avrebbe ottenuto qualcosa di più se non avesse avuto di fronte la solida difesa dell'Arsenale.

Nel primo tempo da registrare un bel tiro di Sloban, e un rigore di Zadel e l'azione conclusa da Cravatini e conclusa da Schipazzi, quasi allo scadere del tempo.

Nella ripresa bello il tiro di Sloban che Zadel aveva mandando sulla traversa. Dopo la rete di Cravatini, a conclusione di un assedio all'area dell'Arsenale, si è visto un tiro di Sloban, che ha trovato la rete, ma non trovando, nonostante gli sforzi coordinati di Sloban e Zopollato, di Vecchietti, di Pescatori.

Negli ultimi minuti i triestini giocavano in dieci, essendo uscito Angileri per infortunio.

MARCATORE: TRIESTINA B: Zadel; CE: Cravatini, Godaz, Guerra, Januzzi, Milocco, Baraleo (Angileri), Cravatini, Pozzocco, Schipazzi, ARSENAL: Sloban, Barbanti, Maor, Cravatini, Medici, De Grassi, Corso (Carpi). **ARBITRO:** Fasiani di Cervignano.

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Palmanova - Saici 0-0

Palmanova: Travaglini, Sdrigotti, Bon, Con, Piccini, Furi, Degli Innocenti, Costantini, Venturi, Bressi, Cipriani, Derosi (Eltero), SAICI: Bevilacqua, Tordito, Carpin (Osvaldi), Sartori, Nardini, Battistoni (Pavani), Neri, Medici, De Grassi, Corso (Carpi). **ARBITRO:** Fasiani di Cervignano.

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Palmanova, 18

Sonno senza quasi un minuto l'incontro, salvo alcuni sprazzi in contropiede nella prima parte della gara e certe belle occasioni sfumate nel secondo tempo. Entrambi gli attacchi hanno mostrato grosse pecche. Mancanza d'incisività, morderie, finto da rete. Una sterilità estremamente pericolosa degli uomini delle prime linee di entrambe le squadre, che dovranno assolutamente essere rivisitate, e prima del campionato.

In compenso si possono dire egregie cose delle difese, specie di quella palmanovese, che ha mostrato grinta e fluidità e non si è fatta per nulla impressionare dal grosso nome dell'avversario. Per la verità il primo tempo non ha entusiasmato e solo nella ripresa si è visto un po' di ritmo e di calore. A volte sembrava che gli attacchi facessero a gara a chi sbagliava di più, in un gioco cingucciante fatto di passaggi corti e imprecisi.

Nella ripresa maggiori sono state per entrambi i contendenti le occasioni da rete. Al 2' Bertosi (unico uomo dello attacco amaro da lodare) ha mancato la segnatura per un soffio.

Nei 10 minuti di marcia chiara affermazione di Francesco Battistoni di Schio (Vicenza), il quale con un ritmo di gara sostenuto ha doppiato quasi tutti gli avversari.

Il Trofeo del Centenario, of-

LA CORSA TOTIP A MONTEBELLO A UN CAVALLO ESEMPLARE

I meriti del gagliardo Ordenez primeggiano al termine dei due giri e mezzo

Buon secondo Debbio su Acasto - A Tridramma e Boon le riserve. Fra i 2 anni s'impone Gran Gala - Doppiette di Corsi e Zeugna

Una nuova dimostrazione di gagliardia fisica da parte di Ordenez, facile vincitore della corsa Totip pur con un avvio poco favorevole. Il cavallo di Antonio Corsi, pilotato con sicurezza dal suo proprietario, è andato al lottacolo al momento giusto. Per Ordenez un palmarès di 1.233 sul 2000 metri, che vale anche in rapporto al bontà che non ha certamente incoraggiato i tritolatori.

La partenza risulta deleteria per Opi e Baronecchi che si sono senza rimedio. Anche Ordenez non coglie un perfetto avvio e viene quasi raggiunto dai penalizzati Acasto e Spriano, mentre in testa Vialdo su Debbio.

La partenza risulta deleteria per Opi e Baronecchi che si sono senza rimedio. Anche Ordenez non coglie un perfetto avvio e viene quasi raggiunto dai penalizzati Acasto e Spriano, mentre in testa Vialdo su Debbio. Vialdo da Rio preme al largo di Debbio nel penultimo rettilineo, ma il figlio di Scotch Thistle non molla e così l'allievo di Zeugna è costretto ad una onerosa corsa esterna. In testa Ordenez non ha che da guadagnare dalla lotta che si disputa serrata alle sue spalle e comanda con tranquillità. Sull'ultima curva Vialdo da Rio esplode in rotura, lasciando libero Debbio.

riesce a trovare posto al seguito di Vialdo da Rio. Al largo rimangono intanto Spriano e Acasto ai quali non rimane che cercare l'accostamento repentino. Fa però buona guardia Corsi e prima di imboccare la seconda piega Ordenez viene portato decisamente al largo. Non si oppone Vialdo da Rio mentre Debbio tenta una difesa che Ordenez infrange dopo circa 900 metri di corsa.

Appena si entra nella dirittura che porta davanti alla tribuna i concorrenti per la seconda volta, anche Vialdo da Rio abbandona la posizione per protestarsi in avanti. A quel punto Spriano è già in difficoltà, non così Acasto che si sostituisce all'allievo di Baraldi nel pedinare il terzetto di testa. Vialdo da Rio preme al largo di Debbio nel penultimo rettilineo, ma il figlio di Scotch Thistle non molla e così l'allievo di Zeugna è costretto ad una onerosa corsa esterna. In testa Ordenez non ha che da guadagnare dalla lotta che si disputa serrata alle sue spalle e comanda con tranquillità. Sull'ultima curva Vialdo da Rio esplode in rotura, lasciando libero Debbio.

riesce a trovare posto al seguito di Vialdo da Rio. Al largo rimangono intanto Spriano e Acasto ai quali non rimane che cercare l'accostamento repentino. Fa però buona guardia Corsi e prima di imboccare la seconda piega Ordenez viene portato decisamente al largo. Non si oppone Vialdo da Rio mentre Debbio tenta una difesa che Ordenez infrange dopo circa 900 metri di corsa.

bio sul quale si porta subito Acasto. Ordenez è libero di andarsene per proprio conto in dirittura d'arrivo dove Acasto non riesce a perseguitare al largo di Debbio che si annette la piazza d'onore davanti allo stesso Acasto a Vialdo da Rio rimesso.

Due le riserve Totip in programma. Nel Premio delle Discipline ancora in auge Tridramma che ha ben approfittato della lotta senza quartiere fra Vittrice e Giacometti per scattare al momento più opportuno, liberarsi dei rivali in crisi e fuggire al traguardo vanamente inseguiti dal poliziotto Tiller che la costringe in foto. Terza riserva, dopo una condotta prudente e quarto Truce rinvenuto per linee interne nel penultimo rettilineo.

Nel Premio delle Lezioni, riservato agli amatori, il favorito Boon è andato con facilità al bersaglio dopo una sfortunata di Moruco, cessata però all'inizio della corsa finale. Con allungo deciso, Boon si libera dello stacco battistrada per inoltrarsi alla meta seguito dai penalizzati Blonda e Wander terminati ancora prima.

Le placente Gran Gala della Scuderia Faro ha vinto in scac-

tera la prova dei 2 anni. Avuta via libera dopo mezzo giro da Artista, vittima di un inciampamento al quale farà poi seguire altri due, la figlia di Bordo ha dominato da lontano in un buon 1:27,8 lanciando al posto d'onore Dhamarsala che respingeva Gran Can.

Poi sul doppio chilometro del Premio delle Facoltà il 43 anni Gusano trovava la strada della prima vittoria a Montebello sfuggendo al finale di Quartazza terminata forte dopo lo sbaglio in arrivo di Anzara esauritissimi al largo.

In rotura il rientrante Mosè d'Ausa, per Chibon non è riuscito a disagevolare aggiudicarsi il successo nel Premio dei Goliardi. La fuga di Briamo si concludeva in retta d'arrivo dove Chibon, sempre al largo, si faceva luce riuscendo a parare le stocche conclusive di Finlay e dello sfortunato Mosè d'Ausa.

Le due divisioni dell'handicap hanno avuto delle conclusioni imprevedibili. Nella prima, dopo un tranquillo predominio della pariglia, Macgalgara, scortica, e l'irte punto Buce-sprint (che aveva rotto senza perdere terreno al via) la quale si liberava della coppia di testa per concludere con facilità davanti alla stessa Caligera, e ad Arfi, finito forte. Nella seconda divisione, invece, si registrava il ritorno al successo di Cleto, che aveva pedinato dal via la fuggitiva Belloncia diflessi dall'attacco conclusivo di Cerere e Anzara.

Nel congegno doppiette di Antonio Corsi (Ordenez e Boon) e di Giorgio Zeugna (Gran Gala e Chibon).

Mario Germani

PREMIO DELLE MATRICOLE (L. 300, m. 1.000): 1) Gran Gala (G. Zeugna); 2) Dhamarsala (G. Zeugna); 3) Chibon (G. Zeugna); 4) Anzara (G. Zeugna); 5) Bordo (G. Zeugna); 6) Dhamarsala (G. Zeugna); 7) Chibon (G. Zeugna); 8) Anzara (G. Zeugna); 9) Bordo (G. Zeugna); 10) Dhamarsala (G. Zeugna); 11) Chibon (G. Zeugna); 12) Anzara (G. Zeugna); 13) Bordo (G. Zeugna); 14) Dhamarsala (G. Zeugna); 15) Chibon (G. Zeugna); 16) Anzara (G. Zeugna); 17) Bordo (G. Zeugna); 18) Dhamarsala (G. Zeugna); 19) Chibon (G. Zeugna); 20) Anzara (G. Zeugna); 21) Bordo (G. Zeugna); 22) Dhamarsala (G. Zeugna); 23) Chibon (G. Zeugna); 24) Anzara (G. Zeugna); 25) Bordo (G. Zeugna); 26) Dhamarsala (G. Zeugna); 27) Chibon (G. Zeugna); 28) Anzara (G. Zeugna); 29) Bordo (G. Zeugna); 30) Dhamarsala (G. Zeugna); 31) Chibon (G. Zeugna); 32) Anzara (G. Zeugna); 33) Bordo (G. Zeugna); 34) Dhamarsala (G. Zeugna); 35) Chibon (G. Zeugna); 36) Anzara (G. Zeugna); 37) Bordo (G. Zeugna); 38) Dhamarsala (G. Zeugna); 39) Chibon (G. Zeugna); 40) Anzara (G. Zeugna); 41) Bordo (G. Zeugna); 42) Dhamarsala (G. Zeugna); 43) Chibon (G. Zeugna); 44) Anzara (G. Zeugna); 45) Bordo (G. Zeugna); 46) Dhamarsala (G. Zeugna); 47) Chibon (G. Zeugna); 48) Anzara (G. Zeugna); 49) Bordo (G. Zeugna); 50) Dhamarsala (G. Zeugna); 51) Chibon (G. Zeugna); 52) Anzara (G. Zeugna); 53) Bordo (G. Zeugna); 54) Dhamarsala (G. Zeugna); 55) Chibon (G. Zeugna); 56) Anzara (G. Zeugna); 57) Bordo (G. Zeugna); 58) Dhamarsala (G. Zeugna); 59) Chibon (G. Zeugna); 60) Anzara (G. Zeugna); 61) Bordo (G. Zeugna); 62) Dhamarsala (G. Zeugna); 63) Chibon (G. Zeugna); 64) Anzara (G. Zeugna); 65) Bordo (G. Zeugna); 66) Dhamarsala (G. Zeugna); 67) Chibon (G. Zeugna); 68) Anzara (G. Zeugna); 69) Bordo (G. Zeugna); 70) Dhamarsala (G. Zeugna); 71) Chibon (G. Zeugna); 72) Anzara (G. Zeugna); 73) Bordo (G. Zeugna); 74) Dhamarsala (G. Zeugna); 75) Chibon (G. Zeugna); 76) Anzara (G. Zeugna); 77) Bordo (G. Zeugna); 78) Dhamarsala (G. Zeugna); 79) Chibon (G. Zeugna); 80) Anzara (G. Zeugna); 81) Bordo (G. Zeugna); 82) Dhamarsala (G. Zeugna); 83) Chibon (G. Zeugna); 84) Anzara (G. Zeugna); 85) Bordo (G. Zeugna); 86) Dhamarsala (G. Zeugna); 87) Chibon (G. Zeugna); 88) Anzara (G. Zeugna); 89) Bordo (G. Zeugna); 90) Dhamarsala (G. Zeugna); 91) Chibon (G. Zeugna); 92) Anzara (G. Zeugna); 93) Bordo (G. Zeugna); 94) Dhamarsala (G. Zeugna); 95) Chibon (G. Zeugna); 96) Anzara (G. Zeugna); 97) Bordo (G. Zeugna); 98) Dhamarsala (G. Zeugna); 99) Chibon (G. Zeugna); 100) Anzara (G. Zeugna).

PREMIO DELLE FACOLTA' (L. 315.000, m. 2.000): 1) Gusano (E. Sterle); 2) Quartazza (E. Sterle); 3) Anzara (G. Zeugna); 4) Bordo (G. Zeugna); 5) Dhamarsala (G. Zeugna); 6) Chibon (G. Zeugna); 7) Anzara (G. Zeugna); 8) Bordo (G. Zeugna); 9) Dhamarsala (G. Zeugna); 10) Chibon (G. Zeugna); 11) Anzara (G. Zeugna); 12) Bordo (G. Zeugna); 13) Dhamarsala (G. Zeugna); 14) Chibon (G. Zeugna); 15) Anzara (G. Zeugna); 16) Bordo (G. Zeugna); 17) Dhamarsala (G. Zeugna); 18) Chibon (G. Zeugna); 19) Anzara (G. Zeugna); 20) Bordo (G. Zeugna); 21) Dhamarsala (G. Zeugna); 22) Chibon (G. Zeugna); 23) Anzara (G. Zeugna); 24) Bordo (G. Zeugna); 25) Dhamarsala (G. Zeugna); 26) Chibon (G. Zeugna); 27) Anzara (G. Zeugna); 28) Bordo (G. Zeugna); 29) Dhamarsala (G. Zeugna); 30) Chibon (G. Zeugna); 31) Anzara (G. Zeugna); 32) Bordo (G. Zeugna); 33) Dhamarsala (G. Zeugna); 34) Chibon (G. Zeugna); 35) Anzara (G. Zeugna); 36) Bordo (G. Zeugna); 37) Dhamarsala (G. Zeugna); 38) Chibon (G. Zeugna); 39) Anzara (G. Zeugna); 40) Bordo (G. Zeugna); 41) Dhamarsala (G. Zeugna); 42) Chibon (G. Zeugna); 43) Anzara (G. Zeugna); 44) Bordo (G. Zeugna); 45) Dhamarsala (G. Zeugna); 46) Chibon (G. Zeugna); 47) Anzara (G. Zeugna); 48) Bordo (G. Zeugna); 49) Dhamarsala (G. Zeugna); 50) Chibon (G. Zeugna); 51) Anzara (G. Zeugna); 52) Bordo (G. Zeugna); 53) Dhamarsala (G. Zeugna); 54) Chibon (G. Zeugna); 55) Anzara (G. Zeugna); 56) Bordo (G. Zeugna); 57) Dhamarsala (G. Zeugna); 58) Chibon (G. Zeugna); 59) Anzara (G. Zeugna); 60) Bordo (G. Zeugna); 61) Dhamarsala (G. Zeugna); 62) Chibon (G. Zeugna); 63) Anzara (G. Zeugna); 64) Bordo (G. Zeugna); 65) Dhamarsala (G. Zeugna); 66) Chibon (G. Zeugna); 67) Anzara (G. Zeugna); 68) Bordo (G. Zeugna); 69) Dhamarsala (G. Zeugna); 70) Chibon (G. Zeugna); 71) Anzara (G. Zeugna); 72) Bordo (G. Zeugna); 73) Dhamarsala (G. Zeugna); 74) Chibon (G. Zeugna); 75) Anzara (G. Zeugna); 76) Bordo (G. Zeugna); 77) Dhamarsala (G. Zeugna); 78) Chibon (G. Zeugna); 79) Anzara (G. Zeugna); 80) Bordo (G. Zeugna); 81) Dhamarsala (G. Zeugna); 82) Chibon (G. Zeugna); 83) Anzara (G. Zeugna); 84) Bordo (G. Zeugna); 85) Dhamarsala (G. Zeugna); 86) Chibon (G. Zeugna); 87) Anzara (G. Zeugna); 88) Bordo (G. Zeugna); 89) Dhamarsala (G. Zeugna); 90) Chibon (G. Zeugna); 91) Anzara (G. Zeugna); 92) Bordo (G. Zeugna); 93) Dhamarsala (G. Zeugna); 94) Chibon (G. Zeugna); 95) Anzara (G. Zeugna); 96) Bordo (G. Zeugna); 97) Dhamarsala (G. Zeugna); 98) Chibon (G. Zeugna); 99) Anzara (G. Zeugna); 100) Bordo (G. Zeugna).

PREMIO DELLE LEZIONI (L. 500.000, m. 2.500): 1) Boon (A. Corsi); 2) Blonda (A. Corsi); 3) Wander (A. Corsi); 4) Boon (A. Corsi); 5) Wander (A. Corsi); 6) Boon (A. Corsi); 7) Wander (A. Corsi); 8) Boon (A. Corsi); 9) Wander (A. Corsi); 10) Boon (A. Corsi); 11) Wander (A. Corsi); 12) Boon (A. Corsi); 13) Wander (A. Corsi); 14) Boon (A. Corsi); 15) Wander (A. Corsi); 16) Boon (A. Corsi); 17) Wander (A. Corsi); 18) Boon (A. Corsi); 19) Wander (A. Corsi); 20) Boon (A. Corsi); 21) Wander (A. Corsi); 22) Boon (A. Corsi); 23) Wander (A. Corsi); 24) Boon (A. Corsi); 25) Wander (A. Corsi); 26) Boon (A. Corsi); 27) Wander (A. Corsi); 28) Boon (A. Corsi); 29) Wander (A. Corsi); 30) Boon (A. Corsi); 31) Wander (A. Corsi); 32) Boon (A. Corsi); 33) Wander (A. Corsi); 34) Boon (A. Corsi); 35) Wander (A. Corsi); 36) Boon (A. Corsi); 37) Wander (A. Corsi); 38) Boon (A. Corsi); 39) Wander (A. Corsi); 40) Boon (A. Corsi); 41) Wander (A. Corsi); 42) Boon (A. Corsi); 43) Wander (A. Corsi); 44) Boon (A. Corsi); 45) Wander (A. Corsi); 46) Boon (A. Corsi); 47) Wander (A. Corsi); 48) Boon (A. Corsi); 49) Wander (A. Corsi); 50) Boon (A. Corsi); 51) Wander (A. Corsi); 52) Boon (A. Corsi); 53) Wander (A. Corsi); 54) Boon (A. Corsi); 55) Wander (A. Corsi); 56) Boon (A. Corsi); 57) Wander (A. Corsi); 58) Boon (A. Corsi); 59) Wander (A. Corsi); 60) Boon (A. Corsi); 61) Wander (A. Corsi); 62) Boon (A. Corsi); 63) Wander (A. Corsi); 64) Boon (A. Corsi); 65) Wander (A. Corsi); 66) Boon (A. Corsi); 67) Wander (A. Corsi); 68) Boon (A. Corsi); 69) Wander (A. Corsi); 70) Boon (A. Corsi); 71) Wander (A. Corsi); 72) Boon (A. Corsi); 73) Wander (A. Corsi); 74) Boon (A. Corsi); 75) Wander (A. Corsi); 76) Boon (A. Corsi); 77) Wander (A. Corsi); 78) Boon (A. Corsi); 79) Wander (A. Corsi); 80) Boon (A. Corsi); 81) Wander (A. Corsi); 82) Boon (A. Corsi); 83) Wander (A. Corsi); 84) Boon (A. Corsi); 85) Wander (A. Corsi); 86) Boon (A. Corsi); 87) Wander (A. Corsi); 88) Boon (A. Corsi); 89) Wander (A. Corsi); 90) Boon (A. Corsi); 91) Wander (A. Corsi); 92) Boon (A. Corsi); 93) Wander (A. Corsi); 94) Boon (A. Corsi); 95) Wander (A. Corsi); 96) Boon (A. Corsi); 97) Wander (A. Corsi); 98) Boon (A. Corsi); 99) Wander (A. Corsi); 100) Boon (A. Corsi).

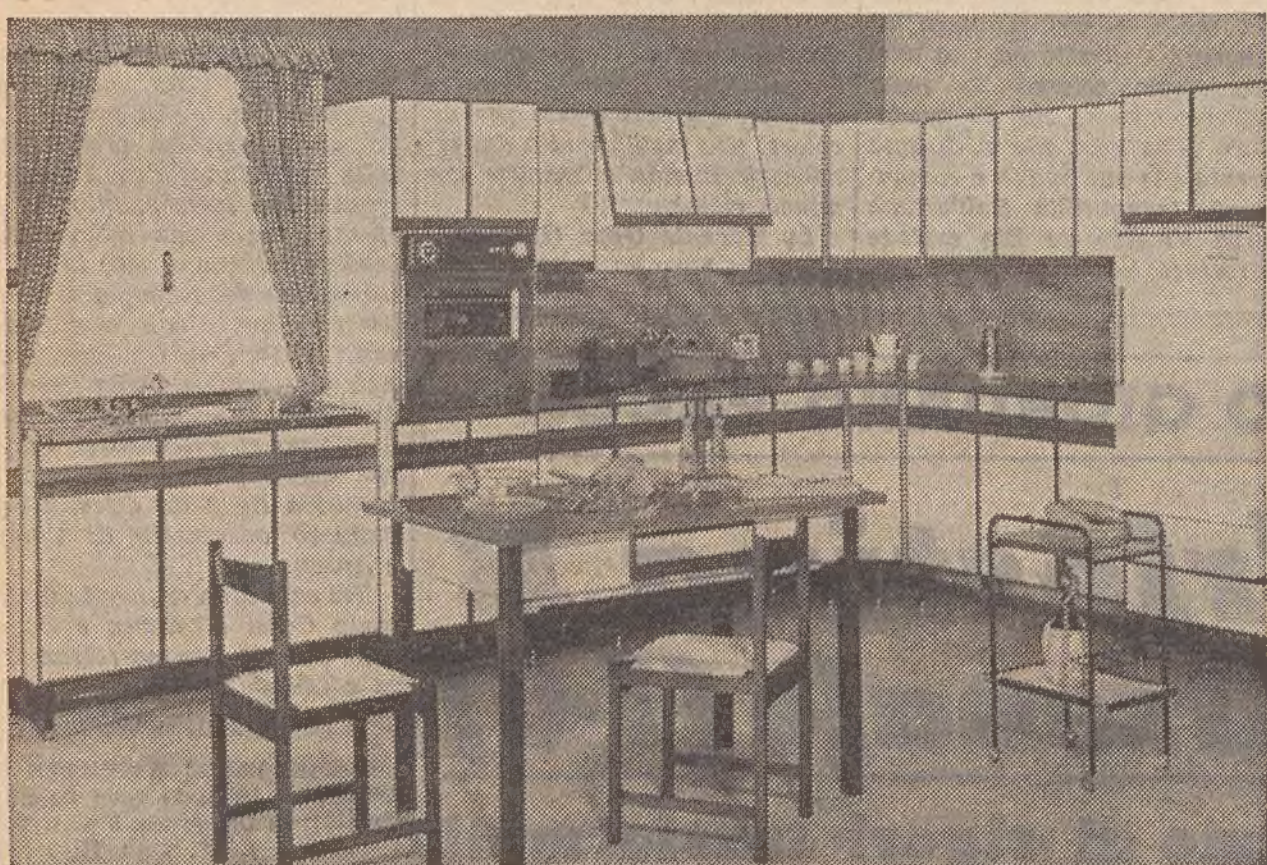
PREMIO DELLE DISCIPLINE (L. 500.000, m. 2.500): 1) Boon (A. Corsi); 2) Blonda (A. Corsi); 3) Wander (A. Corsi); 4) Boon (A. Corsi); 5) Wander (A. Corsi); 6) Boon (A. Corsi); 7) Wander (A. Corsi); 8) Boon (A. Corsi); 9) Wander (A. Corsi); 10) Boon (A. Corsi); 11) Wander (A. Corsi); 12) Boon (A. Corsi); 13) Wander (A. Corsi); 14) Boon (A. Corsi); 15) Wander (A. Corsi); 16) Boon (A. Corsi); 17) Wander (A. Corsi); 18) Boon (A. Corsi); 19) Wander (A. Corsi); 20) Boon (A. Corsi); 21) Wander (A. Corsi); 22) Boon (A. Corsi); 23) Wander (A. Corsi); 24) Boon (A. Corsi); 25) Wander (A. Corsi); 26) Boon (A. Corsi); 27) Wander (A. Corsi); 28) Boon (A. Corsi); 29) Wander (A. Corsi); 30) Boon (A. Corsi); 31) Wander (A. Corsi); 32) Boon (A. Corsi); 33) Wander (A. Corsi); 34) Boon (A. Corsi); 35) Wander (A. Corsi); 36) Boon (A. Corsi); 37) Wander (A. Corsi); 38) Boon (A. Corsi); 39) Wander (A. Corsi); 40) Boon (A. Corsi); 41) Wander (A. Corsi); 42) Boon (A. Corsi); 43) Wander (A. Corsi); 44) Boon (A. Corsi); 45) Wander (A. Corsi); 46) Boon (A. Corsi); 47) Wander (A. Corsi); 48) Boon (A. Corsi); 49) Wander (A. Corsi); 50) Boon (A. Corsi); 51) Wander (A. Corsi); 52) Boon (A. Corsi); 53) Wander (A. Corsi); 54) Boon (A. Corsi); 55) Wander (A. Corsi); 56) Boon (A. Corsi); 57) Wander (A. Corsi); 5

Suggerimenti per una casa più bella

oggi più che mai
nel cuore
della vostra casa
una cucina

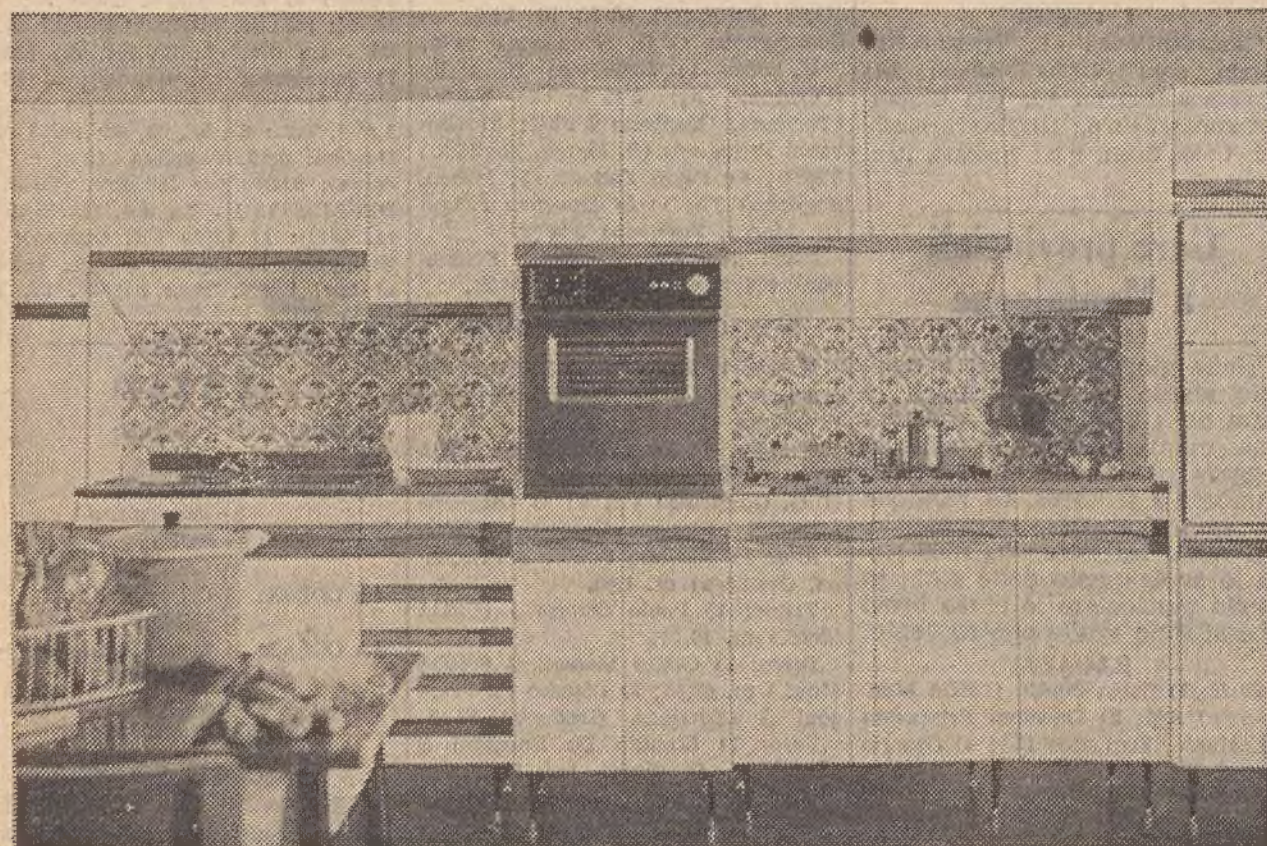
SNAIDERO

Settembre è il mese in cui si decidono molti acquisti per la casa. Se tra i vostri programmi d'acquisto figurano i mobili per cucina, regalatevi il meglio. Ma accertatevi che sia il meglio, osservando e confrontando.

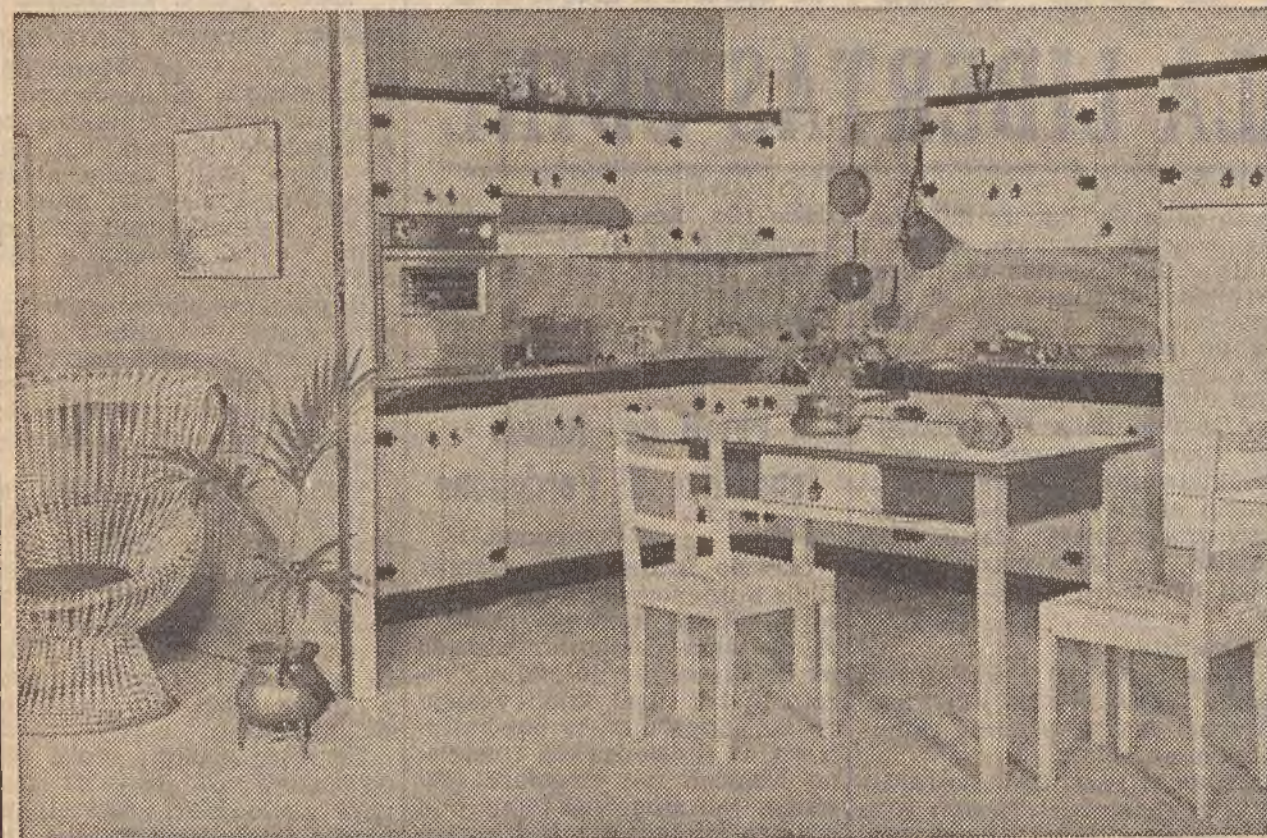


MOBILI SAN GIUSTO

La Mobili San Giusto vi propone le eleganti soluzioni delle cucine Snaidero, note per l'attentissima cura con cui vengono realizzate. Le cucine Snaidero godono ormai di una rinomanza indiscussa: osservatele nei particolari, vedrete che si tratta di una fama meritata. Il modello riprodotto qui sopra si chiama «Cervinia»: è una cucina lussuosa, raffinata, che riesce ad «arredare» con gusto l'ambiente in cui viene sistemata.



Il modello «Gloria» è il cavallo di battaglia della Snaidero. Inconfondibile la riuscitissima maniglia, che moltissimi hanno tentato di imitare. Come tutte le soluzioni geniali, essa è inimitabile, ed è caratteristica inconfondibile delle cucine Snaidero. Diversi modelli di piedi in legno e metallo.



Il modello «Carnia» è una novità esclusiva della Snaidero: un rustico elegante rivestito di «Formica» originale nel tipo legno di rovere a poro aperto: una perfetta imitazione del legno, con i vantaggi del laminato plastico (resistenza, lavabilità, ecc.).

Visitate anche voi la mostra delle cucine Snaidero, di cui la Mobili San Giusto è l'esclusivista per Trieste: vi convincerete che il mercato non può offrire nulla di più bello e di più conveniente.

MOBILI SAN GIUSTO

Negozi e mostra: Via A. DIAZ 12 - TELEFONO 38368



un
orologio
a pendolo
e
un mobiletto
in stile
danno
un tono
inconfondibile
alla
vostra casa

Le pendole hanno beneficiato, come un mobile vero e proprio, di vari sviluppi e decorazioni: si hanno pendole di linea severa, di stile solenne e pomposo o di stile elegante e capriccioso. Marcuzzi tra la vasta produzione ha scelto i modelli esteticamente più validi e tecnicamente più perfetti: potrete ammirarli nel suo negozio di viale XX Settembre assieme ai mobiletti in stile per la posateria in argento. E a questo proposito vogliamo ricordarvi una vendita veramente eccezionale: servizio di posate d'argento per 6 persone (36 pezzi) lire 60.000 e per 12 persone (77 pezzi) a lire 140.000 negli stili S. Marco, Impero, Barocco, Luigi XV con rateazioni che vanno dai 6 ai 9 mesi (consegna immediata).

GIOIELLERIA MARCUZZI

VIALE XX SETTEMBRE, 7

Pragotecnica S.p.A. Trieste

— Concessionaria per l'Italia —
presenta

pavimentazioni
viniliche
Armstrong

- Standard, Travertex e Woodtone;
- Relief Parquet e Peblette;
- Vinyl Corlon Montana, Tessera e Tracino;
- Relief Mosaic e Marble;
- Travertine;
- e la novità
- Relief Excelon Tuftone

Pavimenti plastici di alta qualità che la ARMSTRONG CORK INTERNATIONAL S. A. produce a livello internazionale con le tecniche più progredite. Presentati in vasta gamma di tipi e colori per soddisfare ogni esigenza di gusto e di spesa. Creati per durare a lungo ed assicurare il massimo della praticità.

Vendita, preventivi
e posa in opera:

A. R. P. ITALPLAST

TRIESTE — PIAZZA DELL'OSPEDALE, 6 — TELEFONO 95919

pavimenti formula «anti-rischio»
perché coperti da garanzia



Per
la stanza
dei
vostri bambini

LA CICOGNA
- via Carducci, 15

presenta
la mostra permanente
dell'arredamento
con le più
attuali soluzioni
create dai migliori
architetti

LA

CICOOGNA



La moda è entrata anche nel bagno

Oggi l'arredamento della casa è in continuo «divenire»: tra le molteplici novità è difficile scegliere le soluzioni esteticamente e funzionalmente più valide: è necessario perciò rivolgersi per gli acquisti ad un negozio che abbia una vasta e competente esperienza del settore. LORENZI — vendita e installazione sanitari — ha messo da anni a disposizione del pubblico la sua organizzazione e la sua specifica competenza e presenta al giudizio del pubblico tutta una serie di bellissime novità: apparecchi sanitari dai delicati colori pastello e decorati, bellissime e originali lampade da bagno, specchi esterni e da incasso di grande eleganza, accessori di gusto, rubinetteria originale e raffinata, scaldabagni elettrici e a gas, portabiancherie estetiche e capaci...

e inoltre

godrete della posa in opera — eseguita da personale specializzato — di tutti i lavori di installazione di qualunque apparecchiatura sanitaria

Lorenzi

vendita e installazione sanitari

VIA GINNASTICA, 32 - TEL. 41950 - 90333

oggi si arreda con la carta

La fantasia dei «designers» e il progredire della tecnica hanno contribuito in maniera decisiva all'affermarsi delle carte da parati nell'arredamento moderno. Oggi con le tappezzerie in carta si risolvono mille problemi estetici e funzionali: la carta da parati non è più il materiale delicato e «intoccabile» di un tempo, poiché esistono — come è noto — dei materiali lavabilissimi (e perciò... «sporcabilissimi»), certamente più resistenti di qualsiasi pittura. Sino a qualche anno fa, chi poteva immaginare di tappezzare in carta il bagno? Ebbene, oggi questa è una delle soluzioni più pratiche e più raffinate. CIANO, uno dei più noti negozi di Trieste in questo interessante settore, presenta nei suoi cataloghi le più belle novità. Tra queste vanno segnalate, per la loro viva attualità, le stoffe per arredamento (tendaggi, tappezzerie per poltrone e divani, ecc.) che ripetono lo stesso motivo di un determinato tipo di carta: così ad una parete in carta fantasia farà riscontro, nello stesso ambiente, una finestra dalle tende perfettamente identiche, o un copriletto che ripete il motivo della carta, nel disegno e nei colori. Il binomio carta-stoffa riesce a risolvere una quantità di problemi. Da CIANO potete consultare tranquillamente i numerosi cataloghi messi a disposizione del pubblico. Il negozio, con il suo personale specializzato, è a vostra disposizione per fornirvi gratis preventivi, consigli e sopralluoghi. CIANO dispone di una organizzazione propria per l'applicazione delle bellissime carte che avrete scelto nel negozio di viale XX Settembre 39/b.



CIANO

le belle
pareti in carta

VIALE XX SETTEMBRE 38/b - TRIESTE

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO



Salgou — Soldati americani trincerati nella zona del 17° parallelo durante un scontro con reparti nordvietnamiti. In primo piano si apprestano i primi urgenti soccorsi a un ferito

HANOI ARRISCHIA ANCORA LA SUA SCARSISSIMA ARMA AEREA

INCRUENTO COMBATTIMENTO FRA «MIG» E CACCIA AMERICANI

Bombardati al Nord una base missilistica e un importante ponte ferroviario
Nuovo attentato dei Vietcong al Sud: un treno è stato fatto saltare in aria

Salgou, 18
L'alto Comando americano ha annunciato oggi che quattro aerei «Mig» di fabbricazione sovietica, che si presuppone fossero pilotati da personale nordvietnamita, avevano ingaggiato nel tardo pomeriggio una battaglia aerea con una squadriglia di cacciabombardieri statunitensi nei pressi di Hanoi. Lo scontro, durato qualche minuto, si è risolto senza vinti né vincitori. I reattori americani hanno risposto al fuoco non riuscendo però a colpire gli avversari. Dopo aver effettuato una serie di passaggi i «Mig» si sono disimpegnati rientrando sotto la

protezione della contraerea alle rispettive basi.
Un secondo episodio saliente della fine settimana è consistito nel bombardamento a tappeto effettuato dai giganteschi «B-52» sulle vie di comunicazione usate dai guerriglieri nordvietnamiti per infiltrarsi a Sud passando illegalmente attraverso la zona demilitarizzata. Le stratiportate ad otto motori hanno martellato in particolare una zona a meno di cinque chilometri a Sud della linea di demarcazione, a poca distanza cioè dal punto dove reparti di paracadutisti impegnati nell'operazione «Eclair», erano entrati in contatto con unità della divisione nordvietnamita «324 B» uccidendo una trentina di soldati nemici.

L'aviazione americana ha compiuto nella giornata un totale di 65 incursioni a Nord del 17° parallelo, colpendo vari obiettivi militari situati attorno a Hanoi e la città portuale di Haiphong. Sono stati raggiunti dal fuoco delle armi di bordo degli aerei una postazione missilistica nei pressi di Dong Hoi, il ponte ferroviario di Nonh Binh e un convoglio composto da 58 vagoni. Secondo il resoconto dei piloti, una campata del viadotto è stata demolita e sei carri ferroviari sono stati centrati. In altri raid eseguiti da apparecchi della Marina decollati dalle portaerei in navigazione nel golfo del Tonchino, sono stati distrutti una decina di ponti stradali, 22 edifici militari, 10 postazioni di difesa antiaerea, le automobili e un'altra rampa del tipo «sam».

Nel corso delle azioni, l'aviazione americana ha registrato la perdita di un «Thunderbolt F-105» abbattuto dalla contraerea. Il pilota è dato per disperso. Si tratta del 376° apparecchio statunitense perduto dallo inizio del conflitto.
Per quanto concerne le operazioni nel Vietnam meridionale, le sortite aeree sono state 466, di cui 418 eseguite con sei dei americani. Esse hanno pro-

RIVELAZIONI DELL'EX PRESIDENTE EISENHOWER

La minaccia nucleare accelerò la pace in Corea

Il proposito americano di usare armi atomiche fu comunicato al nemico «attraverso varie vie»

New York, 18

L'ex Presidente americano Dwight Eisenhower ha detto che egli era pronto a fare impiego delle armi atomiche nella guerra di Corea, e il fatto che i comunisti se ne resero conto ebbe un grande effetto nel porre termine al conflitto. In una intervista alla rete radiotelevisiva «NET» Eisenhower ha dichiarato che, pur non avendo mai fatto una dichiarazione in questo senso, egli fece in modo che la sua decisione venisse a conoscenza dell'altra parte attraverso varie vie.

«L'idea ha detto che le bombe atomiche sarebbero state comunque usate su obiettivi militari, non su città. «Non intendo dire che io desideravo farne uso, ma che è intollerabile che il nostro solo Paese abbia avuto 235 mila morti in quella guerra... gli Stati Uniti non potevano continuare a subire vittime ed eravamo decisi a fare qualunque cosa fosse stata necessaria per vincerla».

Quanto all'impiego di armi nucleari al giorno d'oggi Eisenhower ha detto che nessuna persona sana di mente può pensare ad un attacco atomico massiccio sull'URSS, se non in risposta ad un analogo attacco contro gli Stati Uniti. «Ciò non significa — ha proseguito Eisenhower — che in situazioni difficili non si possa usare qualche volta il tipo adeguato di arma nucleare. Io non vedo alcuna differenza tra la guerra con i gas e questo tipo di guerra...». L'ex Presidente si è detto contrario alla trasformazione degli Stati Uniti in un «paese-guarnigione» che possa intervenire con proprie truppe dovunque nel mondo, e ha detto che si potrà giungere al disarmo solo dopo che la società occidentale e orientale si saranno aperte l'una verso l'altra in modo sufficiente a determinare uno stato di reciproca fiducia.

LA RENAULT COSTRUIRA' la «R-8» in Bulgaria

Sofia, 18

La Casa automobilistica francese Renault e l'impresa di Stato bulgara Bulet hanno concluso un accordo per la costruzione in Bulgaria di automobili del tipo «R8». Le autovetture saranno montate in Bulgaria con pezzi provenienti dalla Francia, ma progressivamente verranno inseriti in sempre maggiore quantità elementi anche essi costruiti in Bulgaria. E' probabile che l'impianto di montaggio arrivi a 700 pezzi al giorno, e che in un anno si possano realizzare diecimila automobili all'anno. Alcuni esemplari di «R8» montati in Bulgaria sono esposti alla fiera internazionale di Plovdiv, inaugurata oggi.

Il 18 settembre dopo lunga malattia è deceduta

Maria Grossi nata Lugli di anni 83

Ne danno il triste annuncio il figlio GIORGIO, la nuora MARIA TERESA, i nipotini STEFANO e BARBARA, la nipote GEMMA BATTALINI e l'affezionata amica MARCELLA FRANCO.

Un grazie di cuore al medico curante dott. Zucca e al personale tutto del Sanatorio Pineta del Carso.

I funerali seguiranno oggi 19 settembre alle ore 15.30 partendo dalle porte del Cimitero di Sant'Anna.

Il 18 settembre si è spento

Ferruccio Andriani

Ne danno il triste annuncio la moglie NOVELLA e i parenti tutti.

Un sentito ringraziamento al medico curante dott. F. Zoppo, al Primario prof. Tagliaro, al sig. Medici, a Stor Olocausta e a tutte le infermiere della I Div. Medica per le affettuose cure prestate.

I funerali seguiranno oggi 19 settembre alle ore 16.45 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Famiglie: ANDRIANI - BENVENUTI - AZMAN - PAGNINI (Primaria Impresa Zimolo)

Il 17 settembre si è spento improvvisamente

Edoardo (Edy) Biagi di anni 46

Lo piangono la moglie, la figlia, la mamma, il fratello e i parenti tutti.

I funerali seguiranno oggi 19 settembre alle ore 14.45 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

19 settembre 1963

19 settembre 1966

Luigi Pistacchio

la moglie, i figli, la nuora lo ricordano con immutato rimpianto.

Con sempre vivo e accorato rimpianto, la moglie ALICE, il figlio STELIO e i familiari ricordano il loro adorato

Mirko Modestini nel terzo tristissimo anniversario della sua scomparsa.

Alle ore 8 del giorno 20 settembre si celebrerà un ufficio a suffragio nella Chiesa di San Giusto.

Gorizia, 19 settembre 1966

NELLA ZONA DEL DOGGER BANK, DISSEMINATA DI RELITTI DI «U-BOOTE»

Individuato dai «sub» inglesi lo scafo del sommergibile «Hai»

Un gruppo di navi recupero si accinge ora a riportare a galla la bara d'acciaio
Mercoledì il Ministro von Hassel farà al Parlamento un rapporto sulla sciagura

SERVIZIO PARTICOLARE

Amburgo, 18

Un sommergibile britannico riuscito a localizzare lo scafo del sommergibile tedesco sul fondo del Mare del Nord. Il sommergibile, lanciato dal dramma britannico, ha scorto la tragica bara d'acciaio in cui si trovavano, almeno dodici cadaveri, ad una profondità di 40 metri nei pressi del Dogger Bank. Il sommergibile era un «Kittiwake», specializzato per operazioni di recupero dal fondo marino, ha provveduto a depurare una boa d'acciaio in cui si trovavano, almeno dodici cadaveri, ad una profondità di 40 metri nei pressi del Dogger Bank. Il sommergibile era un «Kittiwake», specializzato per operazioni di recupero dal fondo marino, ha provveduto a depurare una boa d'acciaio in cui si trovavano, almeno dodici cadaveri, ad una profondità di 40 metri nei pressi del Dogger Bank.

dalle pessime condizioni del tempo. Le violente ondate del mare infuriato avevano spazzato via una boa lanciata su una macchina d'olio che si sospettava provenisse dallo «Hai», sicché si era dovuto cominciare praticamente da zero scandagliando la zona con apparati elettronici installati su navi da guerra tedesche e britanniche. Stamani il tempo si era messo al buono permettendo ai sommergibili di entrare in azione. La flotta addetta alle ricerche comprendeva la fregata «Clarkwood», inglese, il dramma tedesco «Lech» e quello britannico «Iveston». Sulla scena si trovava anche la nave recupero «Magnus III» appartenente a una società privata. Un secondo gruppo di unità, formato dalle fregate «Augsburg» e «Braunschweig» e da tre siluranti, avevano lasciato ieri i rispettivi porti per raggiungere la zona delle ricerche.

Il Ministero della Difesa tedesco ha frattanto annunciato che il Ministro Kai Uve von Hassel farà un ampio rapporto sull'incidente in Parlamento mercoledì prossimo. La tragedia dello «Hai» ha attirato sui massimi responsabili della Difesa della Repubblica federale una nuova, violenta ondata di polemiche che si è aggiunta a quella originata dalla preoccupante serie di disastri occorsi al caccia di tipo «F-104». Venerdì il Procuratore Generale dello Schleswig ha annunciato la apertura di un'inchiesta per accertare se la perdita dello «Hai» sia da attribuire a «negligenza colpevole». Alcuni giornali tedeschi parlano di scandalo in relazione al notevole ritardo con cui venne dato l'allarme dopo che contatti radio con il sommergibile erano cessati.

A. P.

Tsafendas stava per essere espulso dal Sud Africa?

Durban, 18

Secondo il giornale sudafricano «Sunday Tribune», Dimitri Tsafendas, il cittadino gre-

co-portoghese che ha ucciso il Primo Ministro Hendrik Verwoerd, stava per essere espulso dal Sud Africa. In particolare, nella prima settimana di agosto era stata preparata una lettera che ordinava l'espulsione di Tsafendas; tutte le formalità amministrative erano state espletate e mancava soltanto una firma alla lettera. Ma la lettera è rimasta un mese ferma a Città del Capo, nessuno l'ha firmata e Verwoerd, che avrebbe potuto salvarsi se la espulsione fosse stata eseguita in tempo, è invece morto.

Gli osservatori rilevano ad ogni modo che, per ordinare l'espulsione, la polizia doveva avere un dossier su Tsafendas, mentre il nuovo Primo Mini-

stro Vorster ha dichiarato, nei giorni scorsi, che la polizia di sicurezza non aveva nessun dato sull'assassinio del suo predecessore. Oggi Vorster, in una intervista al giornale «Dagbreek», ha detto che l'assassinio di Verwoerd incoraggerà altri atti di elementi sovversivi provenienti dall'esterno, ma che il Governo è perfettamente in grado di far fronte a questo pericolo.

Secondo un altro giornale, il «Sunday Times» di Johannesburg, Tsafendas avrebbe appartenuto a una setta miltirazziale detta dei «compagni di Cristo», che non riconosce la Chiesa costituita, respinge la violenza ed è ostile anche al servizio militare.

DOPO AVER COMPIUTO UN ARCO DI 1600 KM. IN UN BAGLIORE IMPRESSIONANTE

Gigantesca meteora esplode nel cielo degli Stati Uniti

Una pioggia di frammenti incandescenti ha provocato numerosi piccoli incendi
Panico fra la popolazione causato dall'eccezionale luminosità del fenomeno

Detroit, 18

Accompagnato da un bagliore impressionante, un meteorite ha sorvolato ieri nove Stati americani trasformando per pochi minuti in un inferno una zona di 1600 chilometri. Lo scoppio, avvenuto a Detroit, ha provocato la caduta di frammenti che nel Michigan hanno appiccato numerosi piccoli incendi.

La prima segnalazione della meteora è stata data poco dopo le 20, corrispondenti alle 2 italiane della notte. Le stazioni di polizia e i giornali situati nelle zone interessate al fenomeno hanno comunicato che i loro centrali sono stati inondati di telefonate da centinaia di cittadini sorpresi o atterriti. Il bagliore dell'esplosione è stato di tale intensità che gli abitanti di una parte del Michigan hanno riferito di essere stati in grado di leggere, a Port Huron, la luminosità è stata talmente intensa che i semafori controllati per mezzo di cellule fotoelettriche hanno cambiato colore automaticamente. A Detroit, la luce emanata dalla esplosione ha fatto sì che palazzi e persone protettissero sul terreno ombre simili a quelle del sole di mezzogiorno.

Vari frammenti del meteorite sono caduti sulla fattoria di Wayne Glassburn, nell'Indiana; molti misurano circa 45 centimetri di circonferenza e giacciono a distanze non superiori ai sei metri l'uno dall'altro. Glassburn ha detto che un frammento fumante è caduto a soli 30 metri da lui simile ad un drago che sputa fiamme. «E' improvviso — ha raccontato Glassburn — il cielo è stato illuminato da una sfera di fuoco grande almeno quanto un capannone. Tutto è tornato nel buio più fitto quando è scomparsa. I frammenti emanavano fumo simile a quello dello zolfo. Il bagliore era davvero eccezionale, tanto da far male agli occhi».

Un vice sceriffo del Michigan meridionale ha riferito che numerosi frammenti sono caduti nella zona dando luogo a parecchie segnalazioni relative a incendi ed esplosioni a terra. «Abbiamo mandato nostre autopulitriche nella zona e abbiamo trovato una quantità di piccoli incendi, ma nulla di grave, ha aggiunto il funzionario. In precedenza, durante il suo lungo volo, il meteorite aveva proiettato in direzione Nord un frammento che è stato visto cadere presso Huntsville nell'Ontario, a circa 160 km. da Toronto».

A Washington, il dott. Edward Henderson, responsabile

della sezione meteoriti all'Istituto Smithsonian, ha dichiarato che l'oggetto era sconosciuto e che si trattava di un fenomeno luminoso insolito ma non straordinario. «Tutti cercano di ingannare quel che hanno visto», ha osservato lo scienziato, ma il meteorologo Charles Lindsay, in servizio all'aeroporto di Washington ha affermato che «è stata la cosa più luminosa che lui abbia mai visto in cielo. A Kalamazoo, nel Michigan, il funzionario dell'aviazione federale Bob Boylan ha detto che la scia del meteorite «ha illuminato l'intero cielo di Nord-Est allo stesso modo del sole all'alba». A Buffalo nello Stato di New York,

il lampo del meteorite ha provocato un'ondata di chiamate telefoniche ai giornali ed ai commissariati di polizia.

ANCORA UN RINVIO per l'atomica francese

Papeete, 18

L'esperimento nucleare francese che doveva aver luogo questa mattina a Papeete è stato nuovamente rinviato; la decisione è stata presa due ore prima dell'ora fissata per l'esperimento. Il rinvio è stato forse deciso in seguito a modifiche in senso sfavorevole delle condizioni atmosferiche; negli ambienti ufficiali si mantiene tuttavia la massima discrezione al riguardo. Non si ritiene che lo esperimento possa aver luogo prima di 48 ore.

MORTO UN ASSISTENTE del Presidente Johnson

Washington, 18

James Moyers, uno degli assistenti del Presidente Johnson, col quale aveva concluso un contratto per curare l'assistenza di discorsi e delle dichiarazioni ufficiali, ma occasionalmente sostituiva il fratello all'ufficio stampa.

DISASTROSO INCENDIO in una città dell'Anatolia

Ankara, 18

Un gigantesco incendio ha distrutto questa sera parte della città di Tokat, nell'Anatolia centrale. Tutto il centro commerciale della città, che conta circa 40 mila abitanti, sarebbe stato investito dalle fiamme e i danni sarebbero ingentissimi. Mancano altri particolari.

NUOVA SCOSSA TELLURICA registrata a Tashkent

Mosca, 18

Una nuova scossa di terremoto ha colpito Tashkent, la città sovietica che dello scorso aprile è stata più volte al centro di violente scosse. Il nuovo sisma, dell'intensità di 5-6 gradi della Scala Mercalli, non ha provocato vittime.

CHINO ALESSI Direttore responsabile

Edito dalla S. E. T.

Stab. Tip. Trimestino - Via S. Felice 8

Tokio — Dopo la concorrenza navale, il Giappone si prepara a lanciare sul mercato mondiale alcuni colossi dell'aria in grado di competere con i modelli occidentali. Ecco l'interno di una fabbrica dove sono in allestimento dei potenti quadrigli destinati alle linee hawaiane

